

“同标互认”配送车川渝城市通行

政策实施以来，市交管总队已为47家川企货车办理中心城区通行证

■重庆法治报 重庆长安网
记者 唐孝忠 饶果

“10月27日，我们收到一份来自成都市锦江区一家运输公司的感谢信，感谢川渝两地公安交警部门推出的城市配送货车‘同标互认’惠企政策。”11月13日，重庆市公安局交通管理总队负责人告诉记者，已为25辆川籍冷链运输车办理了中心城区货车通行证，并根据配送网络门店科学规划了通行线路和运输时间，精准保障了物流配送需求。

“同标互认”政策出台之前，因货车限行管控，配送车辆只能在夜间22时之后入城，物流运输配送效率较低，配送成本增加。政策出台后，川籍城市配送货车享受与渝籍货车同等政策，可错峰通行重庆中心城区，实现了物资精准送达，显著提升供应链安全保障水平，降低企业经营成本。目前，在川渝两省市公安机关的努力下，重庆市中心城区已实现与四川省广安、遂宁、资阳和达州等地市的城市配送货车通行“同标互认”。政策实施以来，已为47家川企所属货车办理重庆中心城区通行证。

市公安局交管总队秩序支队负责人表示，在保障川企货车物流配送需求的基础上，还与市级有关部门建立通行保障机制，为有需求的驻渝跨国、全国连锁等企业川籍城市配送货车全部办理了入渝通行证。

针对企业需求，市公安局交管总队和九龙坡区公安交警支队专题调研研究，进一步拓展川渝配送货车“同标互认”范围，为有需求的川



川渝警务通办窗口

企及驻渝企业川籍城市配送货车100%办理入渝通行证，第一时间为山姆超市多台川籍配送货车发放了通行证，及时解决了企业难题。

今年以来，川渝两地公安机关坚持同频共振、双向发力，持续唱好公安交管川渝同城化服务“双城记”，既大力推行同城“同行”服务，还全面推行“同办”服务，新增电动自行车和注册登记“一证通办”等19项通办事项，实现符合条件的政务服务事项川渝通办率达100%。

近期，重庆某汽车销售有限公司在渝收购了20余台四川籍二手车并准备办理出口。按以往规定，车辆出口后还要回四川办理出口后注销业务，费时又费力，公司正为此事犯愁。市交管总队车管所得知情况后，立即开辟川渝绿色通道，提供即来即办、川渝通办服务，及时为企业在渝顺利办理待出口二手车转让、出口后注销业务。该公司负责人陆明鑫表示，在重庆和四川办理二手车出海车管业务两地手续环节都一样，真的太方便了，既提升了公司的资金周转效率，又降低了运营成本。

目前，川渝公安交管通办事项已达59项，今年以来为四川籍车主和驾驶人服务150余万人次，为两地企业和群众生产生活提供了高效、便捷的“同城化”服务。



小车操作不当追尾 摩托被挤成“压缩包”

本报讯 隧道空间狭小、视线受限，更应谨慎驾驶、保持安全跟车距离。近日，渝中区虎头岩隧道内，一辆小车因驾驶人操作不当追尾摩托车，摩托车被压车底，两车挤压使其严重变形，所幸事故发生时驾驶人及时躲避，并未造成人员伤亡。

事发当天上午9时许，正值早高峰时段，渝中区虎头岩隧道下行方向发生一起追尾事故，隧道内车辆通行压力迅速增大，渝中区公安分局交通管理支队大坪大队民警带领骑队队员立即前往现场快速处置。

事故现场，只见一辆白色小车与它前方摩托车因追尾两车已经挤压变形，摩托车被压在了小车的车头下，整个车被挤成了一个“压缩包”，小车的车头也出现较严重的凹陷，现场满地都是被撞掉的车辆零部件。所幸事故发生时，双方驾驶人均躲避及时，身体并无大碍，现场取证工作完成后，民警建议双方驾驶人及时到医院进行检查。

因事故双方车辆损坏较严重，均无法自行撤离，为避免二次事故发生，民警一边通知拖车前来拖移损坏车辆，一边对现场路面障碍物进行清理，引导过往车辆有序通行，快速恢复了隧道内正常交通秩序。

记者 唐孝忠

法治宣传走进校园 警校携手护佑平安

本报讯 为强化校园法治教育，提升青少年法律意识与自我保护能力，近日，云阳县公安局龙角派出所组织民警深入辖区歧阳小学开展法治宣讲进校园活动。

活动中，民警围绕“防校园霸凌”“防电信网络诈骗”“禁毒知识”三大主题展开宣讲。民警通过真实案例，引导学生认识校园霸凌的危害，学会自我保护与寻求帮助的正确方式。针对学生群体易遭遇的“游戏交易”“刷单返利”等诈骗手法，民警剖析骗局套路，提醒师生不轻信、不转账、不透露个人信息，守住财产安全。同时，通过案例讲解，普及禁毒知识与法律常识，进一步筑牢校园禁毒防线。

接下来，云阳县公安局将不断创新教育形式和内容，扩大法治教育覆盖面，护航青少年健康成长。

记者 杨雪

视频巡查+路面拦截 查处违法载人54起

本报讯 近日，铜梁区公安局交通管理支队多措并举、精准发力，持续开展摩托车、电动车交通安全集中整治“3号行动”，努力营造安全有序文明的道路交通环境。

始终保持“零容忍”态度，对发现的涉摩涉电交通违法行为，一律当场予以纠正、依法处罚，并现场进行交通安全警示教育，引导摩托车、电动车驾乘人员自觉摒弃交通陋习，安全文明出行。行动以来，查处低速三四轮电动车违法载人54起、电动自行车违法载人49起、两轮摩托车超员6起、酒驾4起、驾乘人员不戴安全头盔120起、无证驾驶37起、违规加装遮阳伞257起。

依托“智慧交管”大数据平台，深入研判道路交通安全形势，全面分析近年来发生的涉摩涉电道路交通事故和交通违法行为，细致梳理事故多发的重点路段、时段和突出交通违法行为，找准摩托车、电动车管理中的薄弱环节，组织成立工作专班，大力开展摩托车、电动车交通安全集中整治“3号行动”。

采取“定点与流动相结合、平峰与高峰相补充”的科学勤务模式。在事故高发路口、商圈、学校周边等重点路段设置固定检查点，形成严管震慑；组建机动巡逻组，提高重点路段见警率、管事率。同时，整合路面监控资源，实行“视频巡查+路面拦截”的联动模式，构建立体管控网络，让交通违法行为无处遁形。

整治行动不仅限于路面，更注重从源头消除道路交通安全风险隐患。组织民警辅警深入外卖、快递等重点企业，摸排登记车辆和驾驶人信息，召开交通安全约谈会，督促企业落实安全生产主体责任，健全长效管理机制，加强从业人员监督管理和教育培训，从行业源头上预防和减少道路交通事故的发生。

记者 唐孝忠



图说新闻

近日，在江津区杜市镇的警营里，杜市幼儿园的萌娃们跟着警察蜀黍、消防员叔叔一起“探秘+演练”，把安全知识玩明白。通过这次活动，萌娃们既知道了“警察蜀黍、消防员叔叔是超级英雄”，又get了能保护自己的“安全小妙招”，这趟“探险”也太值了！

记者 朱颂扬 摄

“疏堵结合”破解停车治理难题

九龙坡区公安分局多举措为市民营造安全畅通出行环境

曾因违停成“天然车库”而存在追尾风险的下穿道，如今车辆通行有序；曾被市民吐槽“买菜只能绕行马路”的人行道，如今整洁畅通；原本闲置的崖壁资源被改造成绿树环绕的临时停车场，让市民、游客停车便利、舒心……这一系列变化，源于重庆市公安局九龙坡区分局交管支队在停车综合治理专项行动中的实践。

高频巡查+源头宣教 破解下穿道违停顽疾

云龙大道与彩云大道交叉路口下穿道一度被网约车、货运车辆占用，司机习惯性在内歇脚等待订单，原本双向车道被挤成单车道，行驶不畅，加上进入下穿道后明暗变化，在其中违停可能存在安全隐患。

针对这一安全隐患，九龙坡区公安分局交管巴国城大队采取高频巡查震慑的策略，每日安排两组警力不定时巡逻，对违停车辆采取“劝离+告知+拖移”分级处置，对车内有人的车辆现场劝导驶离，对无人车辆进行告知，对无法通知且确存在安全隐患的违停车辆依法拖

移，形成高压管控态势。与之同步的是，民警深入网约车公司、物流企业开展交通安全宣传，引导驾驶员选择正规停车场停放。

以前晚上开车经过这里，总担心追尾，现在视野清晰多了！”住在该下穿道周边铂云府小区的市民李先生感慨道。

三级联动织密监管网 人行道整治取得成效

不仅是下穿道，对于影响市容市貌的“僵尸车”、违规占道经营等情况也同样影响群众日常出行。为全面推进九龙坡区城市现代化治理“十大行动”，进一步规范全区停车秩序，严查严治人行道违法停车问题，从10月18日起，九龙坡区公安分局会同区城市管理局、各镇街开展为期15天的人行道违法停车集中整治行动。

其中，交管支队建立“社区网格员发现—镇街城管劝阻—公安交警查处”的三级联动治理机制，重点路段守法率显著上升。

“以前这条路的人行道上总是停满了车，行人路过不好通行，甚至只能走在马路上，有安全隐患。”买菜路过云龙大道的市民王阿姨说，“现

在好了，走路顺畅安全多了。”

整治中，对于影响市容市貌的“僵尸车”、违规占道经营等，执法部门在严管执法的同时，着眼疏堵结合，增加停车位供给，不断提升停车便利度。如今，九龙坡区多个闲置地块被合理利用，变成了便民停车场，有效疏解了民生“堵点”。

中梁山街道中央国际公园小区门前的停车场，曾是一片被周边居民种上蔬菜的空地。如今，这片闲置地块已建成含196个车位的规范停车场，外围绿植环绕，小区门前龙门阵大道的人行道再无违停挤占；二郎街道科城路社区蓝光·彩云府小区外围，昔日杂草丛生的闲置地变身整洁停车场，划设的标准车位让业主告别“抢位大战”；而黄桷坪街道军哥书屋周边，巧用崖壁资源新增的停车场让慕名而来的游客不再为停车犯愁，特色文艺地标与规范停车秩序相得益彰。

从“车占人行道”到“还路于民”，从“被动整治”到“主动预防”，九龙坡区公安分局以“疏堵结合”的方式破解停车治理难题，让城市道路更畅通、市民出行更安心。

记者 朱颂扬