

重庆交通执法部门曝光3起超限运输典型案例 以压边方式减重多罚3000元

■ 重庆法治报 重庆长安网
记者 杨雪

本报讯 近期,重庆市交通执法总队高速公路第三支队在道路普货运输安全集中整治“2号行动”中,查处多起恶意逃避超限检测的典型案件。执法部门通过精准布控、科技手段与现场核查结合,严厉打击“套牌闯关”“压边称重”“短途驳载”等违法行为。今年9月底至今,该支队查处违法超限运输案件44件,打击扰乱超限检测秩序行为6件,并将其中3起典型案例进行通报。

9月9日,执法人员根据线索,在G65包茂高速武隆服务区拦下一辆川A籍货车。经查,该车驾驶人通过“空车称重造记录、短途驳载藏货物、套牌换ETC闯关”等一系列操作,企图掩盖超限事实。

据了解,驾驶人于9月6日在成都某收费站利用空车称重制造未超限的上道记录;9月8日分两次装载热镀锌卷共75.1吨,通过“先装后卸、二次合装”逃避园区超限检测;9月9日凌晨

使用车牌贴变造号牌,借用小车ETC上道后迅速屏蔽信号,“掩护”超限货车进入高速公路。执法人员引导该车下道时,车货总重达93.60吨,超限比例高达91%。

驾驶人行为涉及套牌、使用异常ETC逃费、短途驳载逃避检测、违法超限运输等多项违法。最终,交通运输执法部门对其违法超限运输罚款2.2万元,因案件部分行为发生在外省,移交案发地处理;公安交管部门另处行政拘留10日、罚款5000元,合计处罚2.7万元。

10月26日,G65包茂高速武隆收费站入口超限监测平台预警一辆渝D籍六轴货车重量异常。执法人员回放监控发现,该车刻意走“S”弯并压住称重台左侧边缘通过,首次称重显示43.20吨,复检重量升至62.20吨,超限事实暴露。

经查,该车出库单显示货物36吨,但驾驶人因“收货方现金结算运费”动了歪心思,私自加装10吨货物,并通过“压边行驶”干扰称重精度。最终,执法部门对其违法超限运输罚款6500元,同时因其采取压边方式逃避检测被罚款3000元,合计罚款9500元。

11月5日,执法人员在武隆收费站拦截一辆超限货车。该车接近检测区域时连续走“S”形路线、压边行驶,首次称重显示为五轴车、总重29.60吨,二次称重显示为六轴车、总重44.8吨,在执法人员监督下匀速行驶复称总重达63.6吨,超限事实明确。

驾驶人坦言“某音上看到外地司机用压边方式减重”,遂模仿作案。交通运输执法部门对其违法超限运输行为罚款7000元,对逃避检测行为罚款3000元,合计处罚1万元。

重庆交通执法部门提醒,超限车辆长期行驶易导致路面龟裂、桥梁结构受损,大幅缩短道路使用寿命,增加养护成本;而采取套牌、压边称重、屏蔽ETC等手段逃避监管不仅扰乱道路运输秩序,还极易引发事故,危及公共安全。当前货物流已入高峰期,电商促销、工业生产物资运输需求集中释放。货运从业者务必遵守装载规定,通过正规渠道办理超限运输许可,主动配合检测,共同维护公路安全与通行效率;切勿轻信网络“避检教程”、追逐短期利益,以身试法终将受到法律严惩。

交通执法轨道交通支队: 3乘客举报同一辆黑车 执法人员迅速精准查处

本报讯 “太感谢你们了,这么快就把事情解决了!”近日,三位曾举报非法营运车辆的市民,在接到市交通执法总队轨道交通支队四大队的案件办结回复后,纷纷为执法人员的专业作为点赞。这场历时两个月的“错牌”迷局,最终以非法营运车辆被精准查获画上圆满句号。

时间回溯到今年7月。轨道交通支队四大队接到2起举报,市民均反映乘坐车牌为“渝A83***”的轿车遭遇非法营运,行程分别从重庆东站前往南岸区和重庆西站,车费通过微信支付,金额分别为120元和180元。

9月2日,大队再次接到同类举报,一辆微信支付界面显示为“渝A83***”的轿车,将乘客从重庆东站送至重庆北站,收取车费170元。短短2个月内3起投诉指向同一“车牌”,引起了大队的高度重视,执法人员第一时间与投诉人对接,详细记录车辆特征、行程细节及支付凭证等信息。

经过精准比对,执法人员成功锁定车辆真实信息:该嫌疑车实为一辆棕色长安牌轿车,正式牌照为“渝AUP***”,是车主彭某近期购置的二手车,此前微信支付界面显示的“渝A83***”,竟是驾驶员为逃避查处克隆的“假车牌”。

掌握核心信息后,大队迅速制定布控方案,安排三组执法人员在重庆东站出站大厅、周边主干道及停车场等重点区域开展排查。9月9日下午,执法人员在重庆东站B区停车场发现“渝AUP***”号车的踪迹。为确保人证俱获,执法人员在驾驶员彭某招揽两名乘客上车的瞬间,当场将其查获。

经调查核实,彭某非法营运的事实清楚、证据确凿。执法人员对彭某作出罚款5000元的行政处罚。

记者 舒楚寒

交通执法大渡口大队: 非营运客车接送旅客 车主被罚款10000元

本报讯 近日,市交通执法总队直属支队大渡口大队通过市区多部门协同和利用各部门技术手段,成功锁定一辆大客车涉嫌从事非法营运行为。

9月22日12时许,执法人员在磁器口景区周边路面巡查时发现,驾驶员张某驾驶渝AD***08号非营运客车,车上搭载1名导游及14名乘客。在执法人员开展现场询问时,车老板何某电话指使导游带乘客至附近餐厅二楼用餐,并从后门离开现场。驾驶员张某和随后而来的车老板何某辩称,该车属于“免费接送”外地朋友,并未收取任何费用,还找来证人游某。

大渡口大队经过调查了解到,原来,乘客通过当地旅行社联系到重庆的旅行社,本来是跟团出游,但由于旅游旺季紧张,旅行社找不到合适的客运车辆,又不愿承担“租用非营运车辆”的责任,便要求乘客自行与何某所挂靠的汽车租赁公司签订用车合同,双方约定两天车费共计5000元。

在系列证据面前,何某所挂靠的汽车租赁公司“免费接送”的谎言终被戳破,其因未取得道路运输经营许可,擅自从事道路客运经营,被依法处以罚款10000元。

记者 舒楚寒

大足区智凤小学: 开展“夸夸盲盒”活动 帮助学生建立自信

本报讯 11月5日,一场别开生面的“夸夸盲盒”活动在大足区智凤小学火热开展。这是学校“心灵盲盒”系列主题活动的一部分,旨在通过积极的同伴评价,帮助学生发现自我价值,增强自信心,营造积极向上的班级氛围。

活动现场,同学们化身“优点发现官”,通过“优点轰炸”“搭建夸夸墙”等环节,真诚地发掘和讲述同伴的闪光点。许多学生收到了意想不到的赞美,从“总是乐于助人”到“回答问题声音响亮”,每一个细微的优点都被看见、被放大。活动的热烈掌声与灿烂笑容,成为校园里最动人的风景。

学校心理老师表示,“夸夸盲盒”不仅是一场活动,更是一次深刻的积极心理干预。它能有效打破学生的自我认知局限,在同伴的肯定中建立自信,这对培育阳光心态、预防人际矛盾、构建和谐友爱的法治校园环境具有重要意义。

通讯员 田兴华



图说新闻

近日,高新区白市驿镇启动以“全民消防 生命至上——安全用火用电”为主题的消防宣传月系列活动。一场场形式新颖、内容扎实的宣传活动,让消防安全知识真正走进千家万户,成为守护群众生命财产安全的“必修课”。图为消防员向市民介绍消防器材的功能原理与操作要领。

通讯员 曾赢
记者 饶果 摄

用代码敲出平安基石的科技尖兵

——记渝中区公安分局科技信息化科科长张雷

在渝中区公安分局科技信息化科里,键盘敲击声与数据流转声交织成独特的节奏。该科科长张雷端坐屏前,目光如炬,实时更新的各种数据在他眼中仿佛有了生命。和数据打了15年交道,张雷从一名计算机专业毕业生,淬炼成为公安科技战线的领军人,他在科技强警的征程中披荆斩棘,不断开拓智慧警务新境界。

从“马路哨兵”到“科技能手”: 锤炼本领厚积薄发

2010年,张雷从重庆大学计算机系硕士毕业。面对诸多高科技企业抛来的橄榄枝,他毅然选择了警营,成为了一名交警。初入警队,日复一日的路面执勤、事故处理、纠纷调解等,曾让他一度怀疑所学是否有用。“代码和警情,似乎隔着一道看不见的墙。”他回忆道。

转变,来自一起普通的肇事逃逸案件。由于夜间监控模糊、线索破碎,他和同事连续鏖战数日,才从一个商铺自设摄像头中勉强辨认出肇事车的部分车牌。正是这关键的线索让案件顺利告破,而张雷却陷入沉思:“如果监控更清晰一点,如果数据互通更智能一些,如果民警手里有更锋利的科技武器……”那一刻他意识到,创新传统警务模式势在必行。

从此,他白天站马路、夜间啃代码。汗水浸透警服是常态,夜深人静时,书桌前是他与编程语言“对话”的现场:一卷卷专业书被翻得毛了边,成千上万行代码在练习文件中不断累积。2015年,他凭借出色的技术能力被调入科技信息化科,真正走上科技赋能警务的一线战场。

以“小应用”破解“大难题”: 科技赋能警务实战

进入科信岗位后,张雷清醒认识到“打铁

必须自身硬”。他不仅持续自学,取得网络工程师资格,还入选警务信息通信技术专家库,但他始终警惕技术的“空中楼阁”,坚持“从实战中来、到实战中去”。

他提出技术研发的“三问原则”:研发前问基层“需要什么”,研发中问民警“好用吗”,上线后问实战“管用吗”。这一务实导向,让他的项目总能精准切中警务痛点。

2021年,针对基层民警“数据回传难、慢、险”的问题,他带队研发出“警快传”APP。该工具无缝衔接常用社交平台,实现了手机端文件安全、高效传输,具备多人共享、病毒扫描、自动归档等实用功能。系统上线后,荣获全市公安机关改革创新大赛银奖。截至今年7月,已推广至全市55个单位,用户超2万人,成为民警日常工作中不可或缺“数据桥梁”。

紧接着,“警易联”“警快答”等一批轻量化应用陆续上线,这些“小工具”精准命中实战需求,成为民警日常工作的“得力助手”,切实解决了多项办公难题。

2023年底,“互联网+住宿”业态兴起,面对网约房数量激增,存在监管空白等治安新难题,张雷再次迎难而上。

半年间,他带队走访调研100余家经营主体,反复测试校正,最终构建出以“网约房”模型为核心,以“报备赋码+以码控房+以房管人+服务监管”为步骤的网约房管理新模式,建立了完善的网约房全链条智能化闭环管理服务体系。一个“房源码”加一把“智能锁”,通过数据归集、信息共享,实现多部门齐抓共管,确保网约房管理有规可依、权责清晰。

2024年以来,网约房智慧监管应用有效预警5000余条,消除治安风险2000余个,渝中区涉网约房警情数量同比下降33.8%。该应用荣获2024年重庆市

改革创新成果、公安部多个全国一等奖,经验做法被《人民日报》等央媒专题报道、公安部《公安工作简报》专刊推介,成为“科技赋能基层治理”的典范。

从“技术尖兵”到“团队导师”: 让创新之火燎原

“一个人可以走得很快,但一群人才能走得更远。”这是张雷常挂在嘴边的话。他深知,科技强警不是孤军奋战,而是要点燃集体的智慧之火。

自2017年被聘为该分局信息化建设业务导师以来,他带领科室14人持续学习、协同攻关。目前该科已有9人获得高级职称,3人取得网络工程师资格,形成了一支高素质、能战斗的专业团队。

2022至2025年,他连续四年牵头开展渝中区公安分局数据建模与“金点子”创新比武,极大激发了全警参与科技创新的热情。在科室里,他既是严师,也是学生。他向年轻民警学习前沿技术,也将自己多年的实战经验倾囊相授。“技术总会迭代,但解决问题的思维永远不会过时。”他常这样勉励青年民警。如今,他培养的多名徒弟已走上技术骨干岗位,继续在智慧警务的道路上开拓前进。

15年从警路,张雷从三尺岗亭走向无边的数据海洋,从手写笔录到编写代码,改变的是工具与方法,不变的是“人民公安为人民”的初心。在新时代公安改革的浪潮中,他正以技术为笔、以责任为墨,继续绘就一幅更加智慧、更接地气的平安画卷。

记者 李亚

政法系统最美重庆人