



整理资料

用忠诚担当守护万家灯火

——记垫江县公安局桂溪派出所民警杨劲生

在垫江县城的街头巷尾,总能看到一个忙碌的身影:认真倾听群众诉求,耐心调解邻里纠纷……他就是垫江县公安局桂溪派出所32岁的民警杨劲生,一位用青春和热血守护辖区平安的“90后”民警。因工作突出,他先后荣获优秀公务员4次、个人嘉奖2次、先进个人2次。

勤学善思 守护群众平安

“办案就要让每一起案件都经得起检验。”这是杨劲生常挂在嘴边的话。作为派出所里的业务骨干,他勤学善思,刻苦钻研法律法规和侦查技巧,先后参与办理各类案件90余起,抓获违法犯罪嫌疑人54人,救助群众30余人次,调解矛盾纠纷120余件。

2024年国庆节期间,一条匿名举报线索引起了杨劲生的注意:有人在县城以“倒倒胡”麻将方式进行赌博,涉案人员达十余人。该团伙反侦查意识强,采取流动设赌等方式逃避打击。杨劲生没有退缩,连续三天摸排蹲守,最终在县城某小区附近一民房内将该赌博团伙一网打尽,当场抓获涉案人员12人,收缴赌资2万余元。案件办结后,周边居民纷纷点赞:“这下晚上终于能睡个安稳觉了!”

在杨劲生看来,案件无大小,每一起都关乎群众的切身利益。他既办得了大案要案,也注重民生小案。2024年12月,辖区连续发生多起电动车被盗案件。杨劲生通过连续72小时查看监控、走访调查,最终锁定并抓获犯罪嫌疑人,为群众追回全部损失。

“警察的价值不在于破获多少大案,而在于能否让群众感到平安。”杨劲生这样说的,也是这样做的。

巧解纠纷 促进社区和谐

“小杨来了,咱们的事情就好办了!”在垫江县桂溪街道,群众都这样评价杨劲生。他深入践行新时代“枫桥经验”,把群众当亲人,用真情解民忧。

今年5月,辖区两个小区因借道问题发生纠纷,一方业主甚至推倒了分隔围墙。面对块“硬骨头”,杨劲生没有简单处罚了事。他先后走访两个小区居民,组织召开多次协调会,最终促成双方达成共识,一场持续数月的纠纷得以圆满解决。

2024年夏天,他在巡逻时发现一位老人晕倒在路边,立即将老人送往医院并垫付医药费,直到家属赶到才悄悄离开。事后家属登门致谢,他只是笑着回答:“这是我应该做的。”

清正廉洁 守初心树形象

“天知、地知、我知、子知。”这是杨劲生经常用来告诫自己的话。从警以来,他始终坚守廉洁底线,面对各种诱惑从不动摇。

有一次,在办理一起赌博案件时,犯罪嫌疑人的家属偷偷将两条高档香烟塞进他的办公桌。杨劲生发现后立即向组织汇报,并将香烟如数上交。他还主动约谈当事人,严肃地说:“如果我收了你的礼,我还配穿这身警服吗?”最终依法公正处理了该案。

在队伍里,杨劲生是大家公认的“老黄牛”。同事办案遇到难题,他总是倾囊相授。该派出所的所长这样评价他:“杨劲生就像一面镜子,照出了人民警察最美的样子。”

从青涩新警到业务骨干,杨劲生用9年时间诠释了什么是“人民公安为人民”。没有惊天动地的壮举,没有轰轰烈烈的事迹,有的只是日复一日的坚守和付出。他说:“每当看到群众满意的笑容,我就觉得所有的辛苦都值了。”

这就是杨劲生,一位平凡却不平庸的人民警察,用忠诚和担当守护着辖区万家灯火。

记者 杨雪



调解纠纷



民生警务·重庆警察故事



参加比武

城市建设能达到怎样的高度,需要创新这一引擎。“让数据‘活起来跑起来’,以探路领跑的姿态,高效应用数字资源,加快打造具有辨识度的标志性成果,创造便捷生活的同时,也将极大提升我们的工作效能。”市公安局交通管理总队车辆管理所车辆管理科科长46岁的李春雨笃定地表示。

今年1月,国务院办公厅印发《“高效办成一件事”2025年度第一批重点事项清单》,将新车上牌纳入重点推进事项。市公安局交通管理总队响应国家号召,主动向公安部汇报争取,重庆市5月被公安部交管局确定为全国首个“新车上牌一件事”改革省级试点城市。李春雨作为该项目负责人,再次肩负起探索新车上牌全流程线上办理模式的神圣使命。

主动上门 为预查验铺路

“一网通办”重在“一网”,贵在“通办”,志在“好用”。

据了解,市公安局交通管理总队对这个项目早于2023年就开始谋划。为确保该项目顺利落地实施,两年多来,李春雨主动对接,坚持每月上门走访赛力斯、长安、铃耀等车企,了解企业发展情况,宣传预查验服务措施,征求企业对公安车驾管工作的意见建议。

长安汽车安全环保部副部长肖华告诉记者,为了及时采样,提供政策技术支撑,李春雨沉下身子,深入车企进行悉心指导。仅长安一家车企在重庆渝北、江北、巴南的三大厂区就去了数十次。

“我们合作很愉快。他一点架子都没得,专业且谦逊。”肖华透露,车企通过深度参与,统一车辆预查验标准,在不增加单车生产时间、不降低整体装配效率的情况下,将需要车管所查验的车架号采集、车辆拍照、参数确认等9个车辆查验通用项目“简政放权”,实现了车辆“出厂即查验”,赋予了车辆“数字身份证”,省去了群众购车后跑车管所查验环节。

数据显示,2024年重庆试点厂家预查验新车126.6万辆,占全国总量的36.7%,位居全国第一,为推出“新车上牌一件事”打下了坚实基础。

多方协调 打通数据孤岛

在传统政务服务模式中,政务数据分布于各个业务部门系统中,不共享就难免形成“数据孤岛”。李春雨认为,“新车上牌一件事”攻克的难点便是促进相关数据整合共享,让数据资源发挥更大的社会价值与经济效益。

在他的不懈努力下,市公安局交通管理总队会同税务部门向国家税务总局争取政策,率先实现购置税联网核查、数电发票联网核查,使机动车销售发票和购置税电子核查率达99.9%;策动金融监管部门组织全市保险公司打通交强险数据核验渠道,实现各机动车交强险承保公司100%上传交强险电子数据;为我市金融机构提供汽车抵押信息核验服务39万余次,策动农业银行、建设银行等26家金融机构联网传输汽车抵押登记数据4.2万余条,通过打通购车、购险等全链条业务数据,整合政府、企业、社会、金融4类8项数据资源,构建起覆盖工信部合格证、车辆购置税等信息的全量数据库,实现与相关汽车生产厂家、销售企业、税务、金融等10余个部门的数据核验共享,奠定了完整的数据基础,实现购车、抵押、交强险、购置税等数据信息的交互共享、联网核查。

为了方便群众便捷办理新车上牌业务,李春雨还创新整合车企和税务H5页面集成服务,实现跨部门、跨平台数据聚合,群众通过新版“交管12123”APP就能自主完成网上选车、购车、投保、缴税、选号、上户等事项,让群众既不需要在多个APP之间切换,也不需要线下提交证明材料,就可享受到“一站式”办结的畅快体验。此外,他通过数据联网实现抵押登记与上牌业务合并办理,解决了以往办理汽车金融抵押多头跑的难题,实现“一次申请、一屏受理、同步联办”。

“当群众不再为办事发愁,就是我们最大的成就。”这,或许正是这位“数字车管先锋”最朴素的初心。

记者 唐孝忠



查验车辆