

以良法促进发展保障善治

市人大及其常委会为现代化新重庆建设提供有力法治保障

本届以来,市人大及其常委会以良法促发展、保障善治,为现代化新重庆建设提供有力法治保障,成效显著:出台创制性立法建议项目清单,持续打造“西部领先、全国进位和重庆辨识度”的创制性立法标志性成果;推动基层立法联系点提质增效,推进市域所有区县基层立法联系点全覆盖……

取得创制性立法标志性成果

为破解电动自行车充换电过程中易爆燃之危,市人大常委会出台《重庆市电动自行车充换电设施安全管理规定》,构建了全链条、精细化的安全管理制度。这是市人大常委会通过的创制性立法项目之一,也是我市创新立法实践的一大成果。近年来,市人大常委会出台创制性立法建议项目清单,打造创制性立法标志性成果——去年通过的大综合一体化行政执法条例等5件创制性法规,今年上半年通过的开发区条例、助推超大城市现代化治理示范区建设的决定等3件法规,获得社会各界好评。

2025年7月,市人大常委会召开创制性立法工作推进会,推动创制性立法重大改革项目加快实施。

基层立法联系点区县全覆盖

巫山县组织全县85名立法信息采集员集中“充电”;垫江县桂溪街道人大代表之家召开

《重庆市城市管线条例(修订草案)》修改意见建议座谈会;璧山青杠街道办基层立法联系点召开《重庆市平安建设条例(草案)》征求意见座谈会……立法践行全过程人民民主的生动实践,在市人大常委会基层立法联系点不断拓展。

2023年,市人大常委会扎实推进基层立法联系点建设,进一步发挥基层立法联系点立法“前哨站”、民意“直通车”作用,把人民群众的利益诉求“原汁原味”反馈至立法机关,不断提高地方立法质效。

2024年,市人大常委会支持全国人大常委会法工委沙坪坝基层立法联系点建设,新增西南政法大学、涪陵高新区2个“国字号”立法联系点。新增30个市级基层立法联系点,实现区县全覆盖。注重机制引领、分类指导、数字赋能,推动基层立法联系点扩面提质,更好发挥其民意征集“直通车”、民主立法“推进器”作用。

2025年,《重庆市人大常委会基层立法联系点工作办法》《重庆市人大常委会基层立法联系点建设指引》的出台,为坚持和发展全过程人民民主,规范基层立法联系点建设和运行提供了制度保障。

率先出台地方立法质量指引

2025年5月,市六届人大常委会第三十七次主任会议审议通过《重庆市地方立法质量指引》,在全国范围内率先为地方性法规质量设定可量化、可操作的

具体规范,引发广泛关注。

实现高质量地方立法,必须完善立法体制机制。自2023年以来,市人大常委会健全完善地方立法体制机制,举措扎实、成效显著。

探索区域协同立法,积累了不少实践经验和做法。市六届人大二次会议通过地方立法条例,根据立法法精神,优化地方立法程序,进一步完善立法决策与改革决策相衔接、相统一的制度机制,补充适应监察体制改革有关内容,助力提高我市地方立法质量和效率。持续深化重要法规“双组长”推进、立法专班起草、专家深度参与立法、社会主义核心价值观入法入规审查等工作机制。加强立法全过程宣传解读,及时回应群众关切,使立法过程成为普及法律法规知识、弘扬法治精神的过程。

市人大常委会还探索“智慧立法”新模式,为立法工作高质量发展注入动力。2025年6月6日下午,市人大机关召开“数智立法”应用推广培训会,通报“数智立法”应用建设情况,推动该应用在全市推广使用,将法规立项、起草、调研、论证、审议、公布、备案、评估、清理、执法检查结果运用等环节纳入全流程闭环管理,构建立法全生命周期闭环工作机制。目前,应用各项工作正稳步推进。

记者 唐孝忠

梁平区：突击检查重点场所 督导安全责任落实

本报讯 近日,梁平区委常委、政法委书记徐勇带队突击检查该区重点场所,督导安全责任落实,筑牢区域平安防线。

徐勇一行先后前往梁平汽车站、桂东路交巡警执勤点、红旗中学等地,检查交通设施安全运行、运输企业专项整治及安全措施落实情况,了解事故预防“减量控大”工作推进情况,重点巡查校园安防设施、校园周边环境治理、学生心理健康教育与防溺水等工作落实情况,并现场检验“135”快速反应机制的实战能力。

徐勇要求,要牢固树立底线思维,以“时时放心不下”的责任感,紧盯重点时段、重点路段和重点车辆,严厉查处“三超一疲劳”、酒驾醉驾等交通违法行为,通过警示教育曝光和普法宣传,全面提升公众交通安全意识;要严把开学安全关,全面开展校园安全隐患排查,强化周边环境整治,切实织密未成年人安全防护网;要持续提升应急处突能力,通过实战化演练检验快速反应机制和队伍协同作战水平,加强专业技能培训,确保关键时刻拉得出、冲得上、打得赢。

记者 罗 翠 通讯员 黄家云

交通执法高速四支队：套牌逃避超限检测 涉事企业被罚1.8万

本报讯 近日,市交通运输综合行政执法总队高速公路第四支队一大队查处一起涉嫌使用套牌、逃避超限检测、违规使用ETC通行及严重超限运输的违法案件,涉事运输企业被依法处以罚款18000元,并补缴通行费1600元,相关违法行为已移送公安机关进一步处理。

当日21时48分,G50沪渝高速晏家收费站向四支队报案,称一辆悬挂皖P3F8***号牌重型半挂车未按规定接受入口超限检测,利用轿车ETC设备擅自驶入G50沪渝高速公路。接报后,四支队执法人员迅速出动,通过科技手段调取大量监控录像,比对数百台同类型车辆,最终锁定该车真实号牌为川X720**/川X89**挂,所属企业为四川广安某运输公司。

执法人员兵分两路展开深入调查:一组前往货运站场核实货物情况,确认该车实际装载铜板15块;另一组对驾驶人王某某进行询问,其承认使用轿车ETC设备违规通行的事实。经过一个多月取证,最终测定该车货物总重达85.204吨,属于严重超限运输行为。

执法人员表示,承运企业上述行为违反了《超限运输车辆行驶公路管理规定》,依法对该企业处以罚款18000元,依法追缴通行费1600元。同时,对其扰乱超限监测秩序的行为另案处理,并将违规配货问题抄告属地交通执法支队、套牌嫌疑移送公安机关侦办。

记者 杨 雪

“三重奏”为区域发展注入强劲动力

璧山区交通运输委员会构建长效机制,不断提升执法效能和公信力

在成渝地区双城经济圈建设的壮阔画卷中,重庆市璧山区犹如一颗璀璨的明珠,熠熠生辉。纵横交错的道路网络,川流不息的客货运输,共同勾勒出一幅生机勃勃的发展图景。在这幅图景背后,是璧山区交通运输委员会以法治为笔,以创新为墨,精心绘就的交通运输高质量发展生动画卷。通过构建协同治理新格局,践行执法为民新理念,建立长效监管新机制这“三重奏”,璧山交通正奏响新时代法治建设的华美乐章,为区域经济社会发展注入强劲动力。

协同与智慧：构建现代化治理新格局

法治的生命力在于实施,高效的实施离不开创新的手段与协同的合力。

去年与区级执法部门开展数十次联合执法行动,查处案件160余件,数据的背后,是执法人员风雨无阻的协同作战,是“案件互评、标准互认、信息互通”机制的有效运转,最终汇聚成案件办理98%合规率的扎实成效。

与此同时,璧山交通深化“大综合一体化”改革,推动执法力量下沉。通过向镇街赋权执法事项,并采取首案帮办、包片指导等方式,有效提升基层执法能力。执法人员深入镇街,手把手指导基层工作人员熟悉执法流程,掌握执法要领,确保每一项执法行为都规范合法。这种“传帮带”的模式,不仅提升了

基层执法水平,更让法治意识在基层生根发芽,构建起上下联动、区域协同的执法新格局。

如果说区域协同扩大了法治的“朋友圈”,那么智慧赋能则提高了法治的“精准度”。璧山交通大力推动科技与法治深度融合,打造全流程数字化治理新模式。

我们看到,重点交通项目工程管理大数据平台让3.2万条数据透明运行,群众扫码监督率达90%,赋予了社会监督前所未有的广度。区块链技术如同一位铁面无私的“电子公证员”,固化关键环节数据,减少了人为干预风险,确保了工程资金拨付合规率达100%的“硬核”成绩。创新的“信用+监管”模式,为运输企业精准画像,动态评级,并辅以温暖的“一对一”指导帮扶,推动10余家企业完成信用修复,最终铸就了行业95%的信用优良率,让“守信者一路绿灯、失信者处处受限”成为生动实践。

服务与温度：践行执法为民新理念

法治的终极目标是为民服务。璧山区交通运输委员会将“执法为民,服务为先”的理念融入血脉,化为一连串有温度、有力度的具体行动。

他们持续深化“放管服”改革,让数据多跑路,群众少跑腿。19项“川渝通办”交通事项,

实现了高频事项无差别受理、同标准办理,其中4项免提交两证,10类电子证照互认,极大便利了跨区域经营的企业和司机。2024年,平均承诺办结时限比规定时限压缩71.9%,大件运输类事项仅需2.7个工作日,“零跑动”比例高达78.5%,这些数字是效率的提升,更是群众获得感、满意度的真实体现。

更为难得的是,执法不再是冷冰冰的处罚,而是有了“公心、诚心、暖心、匠心”的“四心”温度。他们严格落实“轻微免罚”“首违不罚”,近期办理免罚、不罚案件14件;建立“异议快速响应”机制,复核后免于处罚19件,让当事人感受到公平正义的同时,也体会到了政策的暖意。12345、12328热线投诉处理群众满意率100%,畅通的是民意,赢得的是民心。他们坚持服务与执法并重,对守法诚信企业推行“非现场检查”,今年一季度入企检查次数同比下降21%,真正做到了“无事不扰”,为企业减负增效,助力营商环境优化。

精准与长效：筑牢行业发展压舱石

面对非法营运、违法超限超载等长期困扰行业发展的顽疾,璧山区交通运输委员会坚持精准施治、铁腕整治,以长效机制守护道路运输的安全与秩序。

“交通+交警”的联合执法模式高效运转,凝聚起协同作战的强大合力。明确分工,数据

共享,对重点嫌疑车辆精准画像、精准打击,近期行动中查处非法营运车辆9辆,有效震慑了违法行为,规范了市场秩序。

规范涉企检查是稳定市场预期、减轻企业负担的关键。他们严格落实“综合查一次”制度,科学统筹制定年度计划,从源头杜绝“随意查”;联合监管,根据企业风险程度实施差异化检查,让监管力量“好钢用在刀刃上”;推行柔性执法,将普法教育融入执法全过程,近期办结免罚、轻罚案件30起,实现了法律效果与社会效果的统一。

此外,从深入开展执法突出问题专项整治,整改问题线索,到扎实开展“路政宣传月”活动,送法上门,设立“司机之家”暖心驿站,再到聚力“三级数智融合”推进执法监管提能升级,这一切都彰显了璧山区交通运输委员会致力于构建长效机制,不断提升执法效能和公信力的决心与努力,为交通运输行业的高质量发展奠定了最坚实的法治基石。

法治“三重奏”,奏响的是璧山区交通运输委员会深化改革、锐意创新的进行曲,是执法为民、胸怀温度的抒情曲,更是保障安全、护航发展的胜利曲。如今,璧山区交通运输委员会正以坚实的步伐,在这条道路上稳步前行,用法治的力量护航经济社会发展,用法治的温度温暖千家万户,为成渝地区双城经济圈建设贡献着璧山交通的法治力量和智慧。

特约通讯员 舒 俊