

我市失能老年人可领消费补贴

适用于日间托养、助餐助洁等17项适老助老服务,可抵扣消费金额的40%

■ 重庆法治报 重庆长安网
记者 张柳妮

本报讯 8月27日,我市举行2025年民生政策例行吹风会第三场,解读《重庆市向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目实施方案》(以下简称《实施方案》)。此前,民政部、财政部于今年7月23日印发通知,将重庆列为全国3个向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴项目试点省市之一,此次方案落地标志着我市失能老人照护保障进入精准施策新阶段。

数据显示,截至2024年底,我市60岁以上老年人达到801万,老龄化率25.11%,高于全国3.1个百分点。经测算,全市失能和半失能老年人约70万,“一人失能,全家失衡”的照护压力成为不少家庭痛点。此次出台的补贴政策,正是瞄准这一需求,通过精准发放消费补贴减轻家庭负担。

据悉,此次补贴对象为经统一评估为重庆市内中度以上失能等级的60周岁及以上常住老年人,且购买居家、社区、机构服务的地址在重庆市内。补贴项目涵盖机构长期服务、短期服务、日间托养和助餐、助浴、助洁等17项具体服务内容;以“民政通”小程序和APP电子消费券形式发放,试点期抵扣比例为消费金额的40%。

其中,长期入住机构,“喘息”服务、日间托养每月最高抵扣800元,居家社区上门服务每月最高500元,老年人能力评估券单次最高100元;补贴自2025年8月起实施,期限12个自然月。

据介绍,在补贴流程申请方面,过程更加便捷。个人或代办人可线上通过“民政通”申请,申请困难者可由家属、乡镇(街道)、村(社区)等协助;第三方专业机构依《老年人能力评估规范》进行评估;审核通过后5个工作日内发首月券,此后每月1日自动发券,当月有效、次月失效;消费时直接抵扣,后续统一与养老机构、社

区养老服务机构结算。

此外,在资金监管方面,通过核实处理系统反馈的异常交易预警等方式,防范虚假交易、骗补套补等行为;在机构监管上,依托全国养老服务信息平台加强信用监管,对参与主体实行动态管理;在评估监管上,以协议签订、绩效评估为抓手,监管评估过程与结果;在服务监管上,通过线上线下核查、老年人满意度调查、部门联合检查等方式督查服务质量,对涉嫌犯罪的依法依规处置。

值得一提的是,我市建立全方位保障机制,通过强化组织领导、明确职责分工、保障资金安全、加强信息管理、做好宣传引导等方面推动方案平稳实施。

市民政局局长阚吉林表示,下一步,市级有关部门、各区县将通力协作,全力推动《实施方案》落地实施,持续巩固失能老年人照护服务成果,积极打造失能老年人照护社会支持系统,推动养老服务行业健康有序发展,实现经济发展与民生改善相互促进。

市交通执法总队直属支队组织网约车平台人员参加执法体验活动

合规不是约束而是真正的保护

本报讯(记者 舒楚寒)8月27日,渝中区李子坝轻轨穿楼观景平台路边,一群特殊的“执法助手”格外引人注目——他们身着反光背心,跟随交通运输执法人员一起查验网约车证件,询问乘客体验(如图)。这是市交通执法总队直属支队组织的“执法+平台:聚焦网红景点交通秩序,提升游客乘车体验”网约车平台人员执法体验活动现场。当天,来自滴滴出行、T3出行、曹操专车、携华出行、国泰出行等6家网约车平台的工作人员代表,近距离感受交通执法工作。

9时15分,参与活动的平台代表与执法人员在李子坝观景平台集合。直属支队渝中区大队大队长陈地军作简短致辞,强调活动意义,并提醒大家遵守安全纪律。随后,一行人前往预设执法点,正式开启体验之旅。

“师傅,请出示您的《网络预约出租汽车运输证》和《网络预约出租汽车驾驶员证》。”在执法人员的指导下,滴滴出行的代表人员杨先生接过驾驶员的证件,仔细核对信息。“以前只在后台看数据,现在现场查验,才知道每一本证件背后都关系着乘客的安全。”杨先生说,当他看到执法人员检查人车证件情况、订单情况,耐心向驾驶员解释违规后果时,更深刻体会到“合规不是约束,而是保护”。

体验中,平台代表们不仅参与了证件查验,还辅助执法人员检查订单信息与实际承运情况——“订单显示乘客从解放碑出发,你这里怎么是从朝天门接单?”“请出示一下你的支付记录,确认是否是线上交易。”这些细节让携华出行的运营经理李先生感慨:“以前觉得线下派单是小问题,现在才明白,每一笔线下交易都可能隐藏着安全隐患,平台必须把好派单关。”

此外,大家还参与了乘客询问,了解游客的



乘车体验和费用支付情况。“我是来重庆旅游的,刚才坐网约车过来,司机师傅很热情,还帮我拿行李。”一位游客的反馈,让滴滴出行的代表杨先生露出笑容:“这说明我们的服务还是有进步的,但也不能放松,要继续提升乘客的满意度。”

10时30分,体验活动结束后,大家前往渝中区大队会议室开展座谈交流。渝中区大队副大队长李科通过PPT展示了近期查处的典型网约车违规案例,比如“线下交易逃避监管”“驾驶员无资质运营”“违规派单导致乘客绕路”等。随后,双方围绕“优化网约车运营调度”“提升乘客上下车安全与便利”“加强平台合规管理”等话题展开深入交流。

执法人员建议平台“利用大数据分析,预测网红景点的客流高峰,提前调度车辆,减少乘客等待时间”;平台代表则建议执法部门“在网红景点设置临时上下客点,方便乘客乘车”。大家各抒己见,形成了许多有价值的整改思路。

“此次活动是执法部门与网约车平台深化合作的重要举措。”直属支队相关负责人表示,“通过沉浸式体验,平台人员更直观地了解了执法工作的内容和要求,执法人员也更清楚了平台的运营痛点和需求。下一步,我们将建立常态化的沟通机制,定期开展类似活动,引导更多网约车平台参与到合规经营中来,共同营造规范、有序、安全的网约车市场环境,提升游客的乘车体验,为重庆的旅游发展贡献力量。”

交通执法港航海事支队: 强化巡航执法检查 保障船舶航行安全

本报讯 8月26日,市交通执法总队港航海事支队联合合川区交通运输综合行政执法支队、合川区航道管理处利用无人机对涪江进行巡航执法检查时,发现有人坐在航标船上,影响航标效能。该行为已经违反了《中华人民共和国航标条例》第十五条第二项“禁止非法移动、攀登或者涂抹航标”的规定。

执法人员立即前往现场进行劝离,并展开调查。经调查,当事人陈某在江中玩耍过程中爬上了航标船。执法人员在调查中,同步向其宣讲了《中华人民共和国航标条例》关于禁止危害航标、禁止破坏航标辅助设施、禁止影响航标工作效能等内容,以及危害航标及其辅助设施或者影响航标工作效能可能造成的后果后,当事人陈某表示:“没想到我这随意爬上航标船会影响船舶的正常航行,以后会严格遵守航道法律法规规定,不会再实施类似行为。”

由于陈某的违法行为情节较轻,执法人员秉持教育与处罚相结合原则,在责令其立即改正后,依法对陈某作出警告的行政处罚。

接下来,港航海事支队将继续运用科技手段,采取无人机、视频监控等方式,进一步强化辖区航道水域动态监管,保障航道安全和航行畅通。

记者 舒楚寒

交通执法高速二支队: 查处跨省非法营运 剖析乘坐黑车风险

本报讯 8月26日,重庆市交通运输综合行政执法总队高速公路第二支队第三大队依托科技赋能,精准打击一起跨省非法营运案件。

当日上午,三大队通过“交通打非治违执法平台”进行大数据分析研判,成功锁定了一辆牌照为渝D的车辆存在重大跨省非法营运嫌疑。系统显示,该车正从开州东收费站驶往陕西方向。掌握线索后,执法人员迅速行动,联合高速交警部门,在G6911安来高速白鹿收费站周密布控,成功将该嫌疑车辆拦截。

现场检查发现,该车使用性质明确登记为非营运,却公然从事载客收费的营利性运输活动,构成典型的非法营运。更令人担忧的是,该车核载仅9人,却实载了13名乘客,严重超员超载,存在巨大安全隐患。经调查,车上乘客均与驾驶员互不相识,约定到达目的地陕西西安后,每人支付180至200元不等的车费。面对确凿证据,驾驶员对其非法营运行为供认不讳。目前,该案件正在依法进一步处理中。

查处案件后,执法人员并未“一罚了之”,而是现场对乘客进行了深刻的法治与安全宣传教育。结合真实案例,详细剖析了乘坐“黑车”的潜在风险。乘客们在了解真相后,纷纷表示以后出行一定要选择正规车辆。随后,执法人员积极协调,安排正规客运班车,安全转运了所有滞留乘客。

记者 杨雪

合川区香龙镇: 人大代表积极履职 开展秋收助农服务

本报讯 连日来,合川区香龙镇人大主席团组织人大代表深入田间地头,开展“秋收助农”志愿服务活动。

在香龙镇香炉村的田野里,人们开着收割机在田野里来回穿梭,收割成熟的水稻。机头“吃”进沉甸甸的稻穗,机尾喷出绞碎的稻草。这是香炉村子鸛云农机专业合作社正在利用晴好天气,帮助村民收割水稻。

据香龙镇人大代表、香炉村子鸛云农机专业合作社负责人车国云介绍,香炉村是丘陵地带,梯田多,田块小,收割速度较慢。外地收割机每批收费40元,而农机合作社不论田块大小,道路多么难走,每批都按20元收费,并对困难家庭免费收割,送入家中,有力解决了农民种农难题。

“我年老多病,女儿在外打工,人大代表和合作社帮我把水稻收回了家,我十分感谢他们!”香炉村5组村民蒋贤贵高兴地说道。

为了抢抓晴好天气,合作社社员们顶烈日、冒高温,坚持每天早上6点出工,晚上8点收工,尽量做到“人休息、收割机不休息”。车国云表示:“我们将先全力帮村民收割完水稻后,再收割合作社水稻,确保村民水稻颗粒归仓。”

通讯员 汪志中

10件重点民生实事3件已完成

——2025年度江津区国家机关专项工作报告会侧记

“截至今年7月,17件重点民生实事实际投入资金0.85亿元,经区人大票决确定的10件重点民生实事项目,3件已完成……”

近日,在2025年度江津区国家机关专项工作报告会上,江津区政府相关负责人针对重庆枢纽港产业园建设、重点民生实事推进等情况作报告。234名江津区人大代表听取报告,并开展满意度测评和提出高质量意见建议。

今年初,江津区十八届人大七次会议产生10件民生实事,涵盖农村饮水质量提升、妇幼关爱行动、群众出行便利度提升等民生重点领域。如今,已完成四面山、油溪、吴滩片区等3个易旱区域水源工程建设任务;江津区城乡供水一体化工程(一期)管道铺设312公里;区三圣水厂、支坪老鹰岩水厂等5处已安装了在线监测设备;吴滩镇现龙村、白沙镇金宝村2处农村饮水安全工程维修养护项目已完工。

8月20日,这场被称为“期中考”的专项工作报告会如期举行。江津区人大常委会相关负责人表示,专项工作报告会让全过程人民民主的江津实践更加丰富。此次会议聚推进决民生实事项目落实,听取和讨论区政府2025年上半年工作情况报告、2025年民生实事推进情况报告和枢纽港产业园建设情况报告等。

当天,代表们听取了枢纽港产业园建设情况报告,这个承载着千亿产值梦想的产业园,迎来第二次“期中考”,江津区人大代表分6组开展讨论,进行专业智慧的审议,以专业视角建言献策,为擘画枢纽港产业园发展新图景注入智慧动能。

代表们以专业视角锚定痛点难点,江津区政府及相关部门、平台负责人列席讨论现场,凝神细听,将一条条建议工整记录在册。各组现场对专项工作报告进行满意度测评,发出测评票

234张,收回测评票234张,有效票234张,“对民生实事推进情况的测评结果为:满意231票,基本满意3票,测评结果为满意。”

会议期间,代表们认真讨论各项报告,深入交流发言,现场开展测评,既充分肯定成绩,又直面存在问题和不足,广泛汇聚民智民意,提出针对性的意见建议,经梳理归纳为41条,涉及规划改革、项目建设、产业发展、城市建设、乡村振兴、社会治理等6大方面,对加强和改进政府工作提供了有益参考。更坚实的监督闭环已然启动,江津区人大常委会将认真梳理、研究,形成专项报告呈送区委,转交相关国家机关研究处理,并持续加强跟踪督促,适时听取办理情况的汇报,确保会议取得实效。

记者 唐孝忠



人大视窗