

市人大常委会启动巴蜀文化旅游走廊建设重点项目推进情况专题调研 推动文旅与城市治理深度融合

本报讯(记者 唐孝忠)8月20日,市人大常委会启动巴蜀文化旅游走廊建设重点项目推进情况专题调研,并召开座谈会,听取市级相关部门、单位的情况汇报和部分市人大代表、民营文旅企业负责人、一线从业人员的意见建议。市人大常委会副主任沈金强出席调研座谈会。

根据市人大常委会2025年度工作安排,此次调研重点了解市政府及其相关部门履职情况,尤其是在落实《巴蜀文化旅游走廊建设

规划》以及重点项目拟定、推进等方面的情况。同时,还重点了解世界山水都市旅游核、高品质文旅景观带、巴蜀文化旅游走廊品牌等方面的打造情况。

沈金强表示,要学习好、宣传好、落实好市委六届七次全会精神,推动巴蜀文化旅游走廊建设取得更大突破性进展,让城市文化软实力更好成为现代化新重庆建设的核心竞争力。

沈金强指出,要抓住“十五五”规划编制契机,做好规划谋划,推动文化旅游与城市治理、

经济发展、民生保障等深度融合。要提升协同机制的畅通性,加强政策综合保障;要注重项目建设的实效性,持续抓好项目策划实施;要发挥好融资渠道的创新性,吸引社会资本投资、建设、运营重大文旅项目,盘活存量优质资产,推动文旅项目与金融机构开展常态化融资需求对接;要持续抓好项目要素保障,建立有效的监管推进机制;要加强营销推广的针对性,联合共塑区域旅游品牌,“串珠成链”打造精品线路,助力巴蜀文化旅游走廊建设取得更多成效。

新闻多一点

加快实施文旅类城市更新项目

巴蜀文化旅游走廊是以重庆主城和四川成都为核心、以连接两地的高速铁路、高速公路和长江水系沿线市区县为重要组成部分的区域。自2021年以来,市人大常委会持续开展巴蜀文化旅游走廊建设的相关调研和监督工作,了解巴蜀文化旅游走廊建设重点项目推进情况。

2020年以来,我市每年将一批投资体量大、示范引领性强的重大文旅项目纳入年度市级重点项目清单,并牵头建立“四个一批”市级重大项目调度推进工作机制,以

重大项目建设有力支撑巴蜀文化旅游走廊建设。

2025年,巫溪县红池坝景区综合开发等46个重大文旅项目纳入市级重点项目清单,总投资506亿元,截至7月底,已完成投资39亿元,达到年度投资目标任务的62%。

“十四五”以来,累计落实中央预算内、超长期特别国债、地方政府专项债等各类市级及以上资金355亿元,支持钓鱼城国家考古遗址公园保护利用等重大文旅项目190余个。同时,市级重点文旅项目纳入企业投资项目32

个,年度计划投资431亿元。

我市通过“微改造”统筹小区、街区、厂区一体更新,累计谋划实施文旅类城市更新项目41个,有效提升了磁器口古镇、山城巷、龙门浩老街等街区品质。渝中区大国际村、北碚区偏岩老街(一期)等文旅类城市更新项目正在加快实施。

为了进一步加大城市存量资源盘活利用和功能品质提升,打造更多文化旅游新场景,我市出台《关于在城市更新中加快打造文旅新场景的指导意见》,并于今年6月印发。

永川区： 强化重点路段巡查 筑牢铁路安全防线

本报讯 为进一步筑牢铁路安全防线,确保辖区铁路运输安全,近日,永川区委常委、政法委书记李世红调研该区铁路护路联防工作。

李世红首先来到永川高铁东站派出所,详细了解了永川高铁东站日常运营、安全管理及后勤保障情况,看望慰问坚守在一线岗位的铁路公安民警。他高度肯定铁路公安民警为维护辖区安全稳定所付出的辛勤努力,叮嘱大家在认真工作的同时要注意防暑降温。

随后,李世红前往临江场普铁火车站,实地调研指导铁路沿线防护设施建设、护路联防队伍安全巡逻、爱路护路宣传等重点工作。他强调,铁路安全是国家安全、公共安全的重要领域,事关经济社会发展大局和人民群众生命财产安全,要切实抓好高温酷暑天气防治工作,加强铁路沿线秸秆禁烧宣传,加大涉铁矛盾排查化解力度,强化对重点路段、重点部位和重点时段的巡逻检查,有序推进铁路沿线全封闭路段施工建设,全力保障铁路沿线群众出行及生命财产安全。

记者 唐孝忠

璧山区交通运输委： 督促企业合法经营 营造放心消费环境

本报讯 连日来,璧山区交通运输委深入开展机动车维修市场专项整治行动,提升机动车维修服务质量,规范机动车维修市场秩序。

精心部署,按下工作“启动键”。结合掌握的备案及营业执照登记数据,逐街逐巷进行排查。比对相关企业是否按照规定开展维修经营,同时全面清理辖区开展维修经营的基本情况,形成基础台账。截至目前,共开展摸排153次,出动执法人员累计342人次,实地摸排企业793家。

全面整治,按下隐患“删除键”。重点检查是否按照备案的经营范围开展机动车维修服务、是否签发虚假机动车维修竣工出厂合格证等多个事项,检查发现存在违法违规行为的依法进行处理。已排查企业264家,责令整改42家,处罚违规企业3家。

营造氛围,按下宣传“扩音键”。结合实际情况对维修企业分类施策、差别处置,分别送达告知书、合法经营提醒书,增强红线意识与责任意识,充分提高从业人员的安全生产意识,杜绝各类安全事故发生。

下一步,璧山区交通运输委将继续加强对机动车维修行业的监管,引导和督促维修企业依法经营、诚信维修,提供优质服务,营造“诚信维修、放心消费”的环境。

通讯员 陈 星 唐 戈

渝北区消防救援局： 讲解火灾典型案例 增强居民消防意识

本报讯 8月20日晚,渝北区消防救援局以“广场+夜市”为场景,在吾悦广场开展电动自行车消防安全主题宣传活动,用沉浸式体验把安全知识送到群众心坎上。

“电动自行车燃烧90秒温度可达300℃,并释放大量有毒浓烟,3分钟内温度急剧攀升至1000℃-1200℃,毒烟瞬间封锁楼道。”LED大屏播放的电动自行车火灾警示片先声夺人。随后,防火监督人员结合近期全国电动自行车火灾典型案例,“面对面”向过往群众讲解电动自行车火灾原因、防范措施、充电规范等内容,特别强调违规停放和“飞线充电”存在的安全隐患,引导大家遵守相关规定。

在互动区,“真假电池”鉴别台人气最旺。防火监督员现场拆解国标与非标电池,用红外测温仪对比充电温差,教会市民“一看标识、二摸外壳、三测温度”的选购口诀;灭火实操区设置模拟起火点,市民在“提、拔、握、压”四步口令中亲手扑灭油盘火,真正掌握“灭早灭小”技能。

针对广场人员密集的特点,消防员同步发放《电动自行车“七严禁”》宣传资料,提醒商户规范集中充电、保持疏散通道畅通,把宣传延伸到“最后一公里”。

据悉,渝北区消防救援局下一步将依托“线上云课堂+线下流动站”双轮驱动,持续把安全知识送到千家万户,以常态化、精准化宣传织密电动自行车火灾防控网,为渝北区高质量发展保驾护航。

记者 叶会娟 通讯员 王修民



图说新闻

近日,大足区三驱镇社保服务中心发生了惊险一幕:一名正在排队办理业务的女子,突然晕厥倒地。此时,怀着7个月身孕的南岸区迎龙镇卫生院医生、红十字会会员文静挺身而出,通过检查判断该女子为心脏骤停,并立即为其展开心肺复苏。3分钟后,该女子心跳逐渐恢复,并被送往大足区人民医院接受进一步治疗,现已转危为安。

记者 张柳妞 摄

引导市民合法合规安全耍水

我市扎实开展水上健身运动影响通航安全行为专项整治行动

本报讯(记者 舒楚寒 叶会娟 通讯员 张恒硕)我市自7月底开展水上健身运动影响通航安全行为专项整治行动以来,相关执法部门通过一系列的执法便民举措,使市民充分认识到在通航水域开展水上运动存在的安全风险,了解避开船舶盲区、保障船舶通航安全的重要性,从而增强自我保护能力,用精准施策筑牢水上安全屏障。

邀水上运动爱好者随船观察

市交通执法总队港航海事支队联合磁器口水上派出所、渝碚路街道,邀请9名游泳、桨板等水上运动参与者组成“随船观察员”队伍。他们与执法人员一同在嘉陵江重点水域开展巡航巡查,以船员的视角亲身体验航道环境的复杂性,辨识侵入航道的危险性,并积极分享和宣传相关安全风险与安全意识,成为安全理念的传播者。

针对游泳等水上运动,支队购置了一批游泳浮囊。在走进游泳协会开展宣传,以及在重点水域进行宣传劝导时,向未携带救生装具的游泳爱好者赠送浮囊,并提醒他们注意相关安全事项。

在前期摸排的水上运动高频热点区域基础上,该支队结合典型事故案例等数据、嘉陵江中心城区航段船舶通航频次、固定航线船舶航行规律等信息,梳理出高风险水域清单和船舶高频通行示意图。同时,整合水上运动安全注意事项、相关法律法规,制作成图文并茂的《安全告知宣传册》,向水上运动参与者进行宣传和教

育引导。

在涉水活动高频热点区域及易下水点位的明显位置,悬挂警示标语5条,告诫水上运动参与者共同维护水上交通安全。

专项行动开展以来,该支队已对360余人次进行了法治宣传,警示劝离150余人、摩托艇32艘次,对3起影响通航安全的行为进行立案调查。港航海事支队将持续依法劝导、查处影响通航安全的行为,积极引导水上健身运动健康发展。同时,呼吁广大水上健身运动爱好者严格遵守相关法律法规,共同维护自身安全与水上交通运输秩序。

“巡航+驻守”确保航行安全

持续高温炙烤下,长江江津段水域成为市民消暑健身的热门选择,摩托艇、皮划艇、桨板等水上活动数量激增。然而,无序活动带来的船舶通航风险也随之攀升。为守护“黄金水道”通航安全,重庆江津海事处根据上级部署,联合多部门开展水上健身运动影响通航安全集中整治。

“航道不是游乐场,摩托艇违规穿行可能引发船舶碰撞事故!”在江津区德感街道办事处会议室,一场专题座谈会正围绕水上安全治理展开。重庆江津海事处执法人员与街道工作人员围坐一桌,将近期收集的水上活动干扰通航案例摆上台面,针对摩托艇下河通道驻守、健身人群劝导等核心议题逐条研讨,达成协同治理共识,最终敲定“物理隔离+智能监控”的治理方案,建立起“海事巡查+街道劝导+社区宣传”的

常态化联动机制。

整治行动中,重庆江津海事处联合德感街道、长江公安派出所及江津区交通执法支队展开联合执法。执法人员现场开展宣传警示与秩序维护,对摩托艇驾驶员进行教育劝导,向驾驶员出示事故案例视频,面对面讲解《重庆市水上交通安全管理条例》相关条款,明确指出其在航道违规穿行存在的重大安全风险。经过耐心劝导,现场摩托艇全部主动上岸撤离。

“请注意!米邦沱水域有桨板活动,请过往船舶减速瞭望!”海巡艇的通讯设备里传出执法人员的提示声。重庆江津海事处将执法力量向晴好天气的周末傍晚、夜间倾斜,每天派出海巡艇在船舶进出码头水域、桥区水域、人群集中的岸边等高危区域开展“巡航+驻守”。一方面,利用通讯设备持续提醒过往船舶加强瞭望、谨慎避让,确保航行安全;另一方面,通过手提扩音器等设备,向水上健身群众宣传安全知识、讲解自救技能并引导群众选择正规场所,合法、合规、合理开展“亲水活动”,有效提升公众安全意识。

此外,重庆江津海事处监控分中心值班人员还利用无人机巡查、高清摄像头实时监控等方式关注江面动态,对发现的问题及时通知所在大队,点对点安全提示相关过往船舶。

为深化整治效果,江津海事处组织水上运动人员代表召开安全管理座谈会,解读《重庆市水上交通安全管理条例》等相关法律法规,分析辖区水域环境风险,包括水流特点、暗礁分布、航标布设等,明确水上健身运动需要关注的安全重点,强调合规、安全活动的重要性,杜绝扰乱航道秩序等违规行为。