

一个好的故事胜过一打道理

铜梁区“古城法治故事会”受市民追捧

“以前听法律讲座感觉很枯燥、听不懂,现在听法治故事像听评书,很有趣,不知不觉就记住了!”近日,在铜梁区安居古城举办的“古城法治故事会”上,和同学们一起来听“故事”的陈先生称,这一将“本地案例”转化为“生动故事”,让“法律条文”融入“市井生活”的创新普法模式,正成为铜梁区破解基层普法难题的“金钥匙”。

“一个好的故事胜过一打道理。”面对“普法人难讲、群众不爱听”的困局,铜梁区聚焦“古城”这一文化富矿,以“法治故事会”为抓手,探索出一条“接地气、有温度、入人心”的普法新路径。

“古城法治故事会”的核心在于将法律知识转化为群众身边的故事,其创新实践可概括为“挖、创、投、呈、效”五大关键步骤。铜梁区系统梳理三大资源:传统法治文化,通过考察匾额博物馆等遗存,提炼“礼为用,和为贵”等传统法律思想,编写《铜梁区法治文化地图》;专业案例,筛选法庭、司法所等处理的婚姻家庭、消费维权等高频民生案件;“老古城人”故

事,邀请老党员、调解员讲述亲历的纠纷解决案例,让法治故事扎根乡土。

通过“专业化脱敏——艺术化重构——场景化再现——点睛化嵌入”四步创作,确保故事既合法又生动。例如,将复杂遗产纠纷改编为“古城老宅遗嘱争夺”的家庭情感故事;在茶吧、民宿等古城地标设置“我有故事你有茶”场景,用方言演绎冲突,让听众“代入感拉满”。法律知识则作为解决矛盾的关键,在故事高潮时由法官或律师“点睛”解读。

针对不同群体定制内容:社区居民专场侧重家庭财产、赡养抚养、物业管理、防诈骗等内容。商户经营者专场侧重合同签订履行、食品安全责任、消费者投诉处理、劳资纠纷预防、诚信经营等内容。青少年专场侧重预防校园欺凌、网络安全、远离毒品、交通安全、未成年人保护法等内容,采用更活泼的剧本杀、互动游戏等形式,走进学校。游客服务专场在旅游旺季,于游客中心、热门景点附近,讲述涉及旅游合同、购物维权、人身安全、文物保护等法律法规的小故事,提升游客法律意识和古城法治形象。

同时,组建“法治故事达人”队伍(含文艺工作者、政法干警、居民志愿者等),通过口语、动漫、金钱板等多种载体演绎法治故事。非物质文化遗产传承人何代科用金钱板讲《全民防诈》,中学生将故事做成动漫获全市奖项。故事结束后设置“大家评理”“法官面对面”环节,现场解答群众疑问,推动“被动听”变“主动学”。

自实施以来,“古城法治故事会”累计创作故事100余个,举办线上线下活动超50场,覆盖受众超1万人次。群众参与热情高涨——场场“站票”难求,青少年专场更成为家长“带娃学法”新选择。法律知识知晓率平均提升40%,婚姻家庭、邻里纠纷咨询量同比上升47%,且来访者能清晰引用法律概念;大量潜在矛盾在“喝茶听故事”中化解,“法律明白人”队伍成为基层调解主力。

“古城法治故事会”的成功实践,为破解基层普法难题、提升法治宣传实效提供了宝贵经验和深刻启示。从“法条上墙”到“故事入心”,铜梁区用“小故事”撬动“大法治”,让法治真正成为古城的“新风尚”与“软实力”。

记者 唐孝忠

荣昌区人大常委会调研经济社会发展及环保工作

推动制度优势转化为治理效能

近日,荣昌区人大常委会主任唐成军带队赴清江镇、河包镇调研经济社会发展及环保工作。

在清江镇,唐成军一行先后到濑溪河清江段、清江河、清江老街D级危房改造、水美乡村项目建设、狮滩半岛蔬菜大棚现代农业基地等地,通过实地查看、听取汇报等方式,详细了解基层人大代表履职、濑溪河流域生态环境保护、清江镇经济社会发展等工作进展情况。随后,在清江镇召开座谈会,听取有关情况汇报和意见建议。

唐成军强调,要兜牢民生底线、守住生态红线,不断提升乡村产业、乡村建设发展水平;要提高政治站位,守住生态保护红线,从源头防治环境污染,在养殖场尾水、城镇生活污水处理、河道清漂、河长履职等方面发力,以最严的要求、最实的举措、最硬的作风,确保濑溪河国考断面水质达标;要结合发展实际,因地制宜、科学谋划、找准途径,不断提升产业发展质量,努力增加农民收入;要进一步深化拓展“八步工作法”机制,建好用好“人大代表全渝通”、人大代表“家站点”等平台载



荣昌区人大常委会主任唐成军(左三)带队到清江镇调研经济社会发展及环保工作

体,开展形式多样的基层人大代表联系群众活动,推动人民代表大会制度优势转化为治理效能;要做好平安法治建设工作,加强矛盾纠纷排查化解,依法治理、科学处置,确保安全稳定。

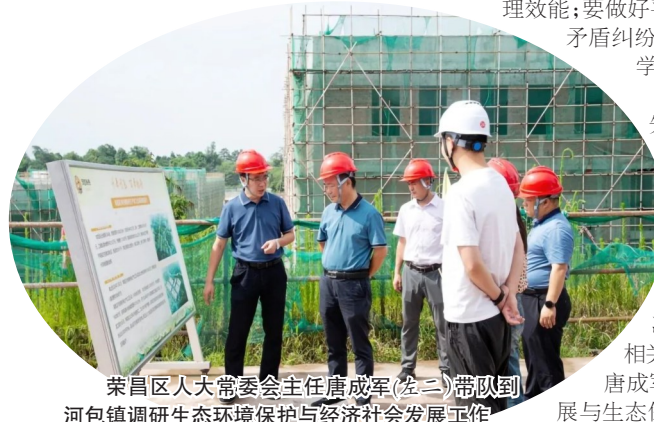
在河包镇,唐成军一行先后到珠溪河河包段、粉条产业园区、河包民俗博物馆实地查看,详细了解珠溪河水质改善、粉条产业园区建设和招商引资落户、民俗文化传承保护等工作进展情况,并召开座谈会,听取相关工作情况汇报。

唐成军指出,要统筹好经济发展与生态保护的关系,建立健全生

态环境保护长效机制,持续打好污染防治攻坚战,推动环境质量稳步提升;要持续优化营商环境,为企业创新发展提供政策支持和服务保障,培育绿色发展新动能;镇政府各职能部门要主动作为,在产业布局、项目引进、环境治理等关键环节加强协同配合,形成齐抓共管的工作格局,为河包镇实现高质量、可持续发展提供坚实保障。

唐成军强调,镇人大要切实履行法定监督职责,将生态环境保护作为监督重点,定期组织代表开展专项视察,对环保措施落实情况跟踪问效,确保污染防治、生态修复等重点任务落地见效。要充分发挥人大代表密切联系群众的优势,广泛收集社情民意,推动形成政府主导、企业主体、公众参与的生态环境保护大格局。

顾 勇 通讯员 吕俊池 屈德维 刘兴涛



荣昌区人大常委会主任唐成军(左三)带队到河包镇调研生态环境保护与经济社会发展工作

南川区人大常委会推动代表建议交办与工作评议同步进行

面对面促代表建议办理实打实

“两个97%!”日前,在南川区人大常委会会议上,南川区公安局的建议办理评议成绩单格外醒目:与代表见面率97%、代表满意率97%。

区别于以往“办结再评、错了难改”的评议方式,今年,南川区人大常委会从源头破题——代表建议刚交办,就同步按下评议代表建议办理工作的“启动键”。

4月,南川区人大常委会在评议启动会上,明确“在区公安局答复代表前完成首轮介入”的要求。为了让指导落到实处,针对南川区公安局承办的33件代表建议,评议调查组提出意见建议:对道路交通类建议,邀请代表参与实地调研;对噪声污染治理、校园周边环境治理

等跨部门建议,提前划定公安主责边界,并加强与协办单位会商。

“这种模式让‘为评而评’变成‘以评促改’。”评议调查组副组长周明理说。

建议办理中,南川区公安局转变了与代表的沟通方式:人大代表在本地的,实行上门对接;建议涉及多科室的,由相关负责人分头走访。如王传永代表提了3件建议,南川区交通管理支队、治安支队等承办单位分别带着现场照片和方案上门,先听取代表诉求,再细化办理思路。

据统计,除了与一名长期在外的人大代表通过电话沟通外,其余均实现了“面对面”交流,见面率达

97%,代表满意率也达到了97%。

值得一提的是,今年的评议在南川区人大常委会会议上举行,除南川区人大常委会组成人员外,还有153名人大代表参加,让监督从“部分人把关”变为“常委会主评、提建议代表共监督”。

据悉,南川区人大常委会还将在11月听取南川区公安局关于评议意见研究处理情况的报告,并进行满意度测评。

记者 唐孝忠

交通执法轨道交通支队:“黑司机”坑外地游客被执法部门立案查处

本报讯 九座客车从合法营运沦为非法载客,重重套路专坑游客。近日,重庆交通执法总队轨道交通支队一大队执法人员在例行检查中就查处了这样一起非法营运案件。

12日19时20分,执法人员按照勤务计划在T3航站楼开展巡查及专项检查时,注意到一辆正在下客的渝A籍小型客车可能涉嫌非法营运。

深入追查后,这趟服务的行程背后的猫腻被揭开。原来,涉事车辆营运资质早已注销,该车车主常某现长期在解放碑等热门景点揽客“跑黑车”。11日下午,常某在朝天门主动搭讪一行6名游客,得知他们要去解放碑,便“大方”提出只收70元车费。途中聊天时,常某得知乘客次日还有行程,便表示“远来是客”,要退还一半车费,借此赢得乘客好感,最终以650元的价格揽下了乘客12日的出行包车业务。案发当日,常某将车辆及乘客一并交由驾驶员谢某负责。谢某则“身兼数职”,既当司机又做代购。截至送乘客到机场时,谢某一天内已从乘客处赚取2084元(含车费),而乘客一行对此毫不知情,面对执法人员询问时,还对谢某的服务表示认可。

经过缜密调查,在确凿证据面前,谢某最终承认了违法行为。目前,其因涉嫌未取得道路运输经营许可擅自从事道路旅客运输经营,已被执法部门立案查处,将面临行政处罚及相应行政强制措施。

记者 舒楚寒

交通执法高新区大队:网约车长期定线运输司机违规经营受处罚

本报讯 近日,重庆交通运输执法总队直属支队高新区大队联合高新区交警,在金凤收费站区域开展联合执法行动,查处一起网约车违规经营行为。

当日10时许,执法人员发现一辆川E籍白色小型客车停在路边上客,该车驾驶员神色慌张。执法人员立即上前亮明身份并调查核实,通过核查驾驶员手机中的网约车平台订单信息,并结合其本人陈述,执法人员查明:驾驶员张某作为该车的实际经营者,正运送乘客从重庆北站前往泸州市古蔺城区。为了追求更高利润,他长期有选择性地仅接收平台派发的“重庆至泸州市”的往返订单,属于从事未经许可的固定线路运输。

执法人员依法对其作出了相应的行政处罚,同时对驾驶员进行了说理式教育,明确指出该行为的危害:不仅会规避正常的行业监管,扰乱公平竞争的市场秩序,更易滋生超员、疲劳驾驶等安全隐患,威胁乘客生命财产安全和驾乘双方合法权益。面对执法人员的教育和处罚,张某表示已深刻认识到自身行为的错误,诚恳接受处罚,并承诺今后将严格遵守法律法规,合法合规经营。

接下来,高新区大队将持续强化与相关部门的协作联动,深化科技执法手段应用,加强重点区域巡查,保持高压态势,精准打击行业领域内各类违规经营行为,切实筑牢交通运输安全防线。

记者 舒楚寒

江津海事处:强化渡船安全监管保障群众平安出行

本报讯 为保障群众水上出行安全,根据上级关于汛期暑期涉客船舶安全监管的总体部署,近期,江津海事处加强渡运安全管理,强化渡船安全监管,推动渡运安全治理模式向事前预防转型。

8月4日,重庆江津海事处召开汛期暑期水上涉客运输专题部署会,组织执法人员学习涉客船舶重大隐患具体判定标准,有效提升执法人员的业务水平。

白沙、兰家沱海巡执法大队通过“船员流动课堂”开展安全培训,解读渡运管理规定及船员行为规范,强化禁限航措施执行。执法人员紧盯客流高峰时段随船监管,核查航行文书,检查船长履职,严查疲劳驾驶、冒雾航行等行为。

同时,该处依托风险隐患“三全”(全面排查、全程跟踪、全力整改)机制,实施隐患治理闭环管理,结合月度风险清单精准防控。严格落实24小时值班等制度,加强与地方政府、公安、航道等部门联动,快速应对突发情况,全力保障群众平安出行。

记者 叶会娟



人大视窗