

市市场监管局举办电动摩托车产业海外市场合规认证专题培训会 让摩托车企业走向国际市场

■ 重庆法治报 重庆长安网
记者 张柳妞

本报讯 8月7日,市市场监管局举办电动摩托车产业海外市场合规认证专题培训会,这是该局推动全市电动摩托车产业“提质强链出海”系列活动的第二场线下集中培训,旨在助力企业在“走出去”过程中有效应对各国市场技术贸易规则,支撑重庆智联电动车全球产业基地建设。

此次培训会精准对接企业需求,共28家电动摩托车整车和3家驱动电机、动力电池等零部件生产企业105名企业代表参加。邀请通标标准技术服务有限公司(SGS)技术专家,深入解读欧美等重要出口市场认证体系,详解IATF16949质量管理体系认证要点,并结合行业数据进行国内外市场分析。邀请重庆市质

量检验协会向参会企业分享产品质量可靠性创新“最佳实践”案例,为企业提供可借鉴的质量可靠性提升路径。

市市场监管局有关负责人鼓励参会摩托车企业,破除“内卷式”竞争思维,在技术创新上勇攀高峰,在质量把控上精益求精,不断提升“重庆造”电动摩托车影响力和美誉度,共同推动电动摩托车行业“质量向上、技术向新、眼光向外”。

“以前总觉得认证就是走流程,听完课才明白,它是打开国际市场的‘金钥匙’。”津沙公司认证室负责人黄平表示:“培训帮助企业厘清了不同市场的认证差异,比如东南亚市场与欧美市场在性能要求等方面存在差异,我们能据此调整生产策略,避免盲目投入。”

日前,市人民政府办公厅印发《重庆市智联电动车产业发展行动计划(2025—2027年)》,明确要支持我市电动摩托车企业提升全

球服务能力,帮助企业加大国际市场开拓力度。今年6月,市市场监管局已召开全市整车生产企业质量提升分析会,针对电磁兼容性、制动性能等关键问题开展“一对一”问诊。协同市计量质量检测研究院、招商局检测车辆技术研究院有限公司开展电动摩托车出厂检验能力提升活动,正组织35家企业的120名出厂检验人员免费参与检测机构现场跟班学习,内容覆盖续航里程及残电指示试验方法等73项企业技术帮扶需求。

下一步,市市场监管局将持续深化推动全市电动摩托车产业“提质强链出海”工作,构建“整车厂与供应链一体帮扶”“内销产品与出口产品一体帮扶”“过程控制与人员能力一体帮扶”“标准符合性与质量可靠性一体帮扶”工作体系,推动建设电动摩托车质量可靠性创新公共服务平台,努力做到生产企业有需求、市场监管有回应、产业水平有提升。

市人大常委会: 专项检查+跟踪监督 提升建议办理质效

本报讯 7月以来,市人大常委会通过承办单位自查、代表工委抽查等方式,就代表建议办理情况开展专项检查。

此次专项检查围绕市六届人大三次会议以来代表建议办理总体情况、承办单位作出承诺事项及承诺事项落实情况,市六届人大三次会议代表团建议的办理落实情况,代表建议“办理高质量”有关改革举措落实情况,市六届人大一次会议以来代表首次评价“不满意”件的办理落实情况等方面内容开展。

市人大常委会通过“人大代表全渝通”应用,就各承办单位办理落实代表建议工作情况,征求了市人大代表各区县联系组和全体市人大代表的意见建议。值得一提的是,此次专项检查要求,主、协办件总数超过20件以及存在代表首次评价“不满意”的承办单位需对照检查内容进行自查。目前,42家代表建议承办单位已经提交自查报告。与此同时,市人大常委会代表工委已对今年以来承办单位作出的承诺事项及落实情况,按照代表建议总数的20%进行了抽查。

“从自查、抽查结果来看,各承办单位高度重视代表建议办理工作,取得了较好的办理成效,但也发现了有的单位存在规避承诺、部分单位答复函不规范等问题。”市人大常委会代表工委有关负责人表示,将加强跟踪监督,就存在的问题与相关承办单位进行直接沟通、督促改进,并组织相关部门、承办单位召开座谈会进行总结交流,进一步提升代表建议办理工作质效。

记者 唐孝忠

荣昌区人大常委会: 调研污染防治工作 确保问题整改到位

本报讯 近日,荣昌区人大常委会主任唐成军率队前往荣峰河沿线关键点位,专题调研污染防治攻坚工作最新进展。

调研组走访了荣峰河源头污水管溢流点、百竹园污水提升泵站溢流点等区域,现场查验13项市级驻点帮扶环境问题的整改进度与落实情况。座谈会上,荣昌区生态环境局、区住房城乡建设等部门汇报了雨污水管网维修改造、老旧管网更新、排水分区合流制管网分流改造等重点工程进展,梳理了荣峰河治理工作的现状与挑战。

调研组指出,荣峰河的治理成效关乎民生福祉与城市形象,要协同推进高水平防治与高质量发展,实现“河清、岸绿、景美”,绘就荣昌发展的最美底色。相关部门要坚持从源头进行治理,以水质达标为核心目标,杜绝表面整改、虚假整改,要对照市级驻点督导问题清单,落实整改措施并明确时间节点。同时,城建、环保等部门和镇街要强化协同推进,统筹规划管网排查、设施维护等工作。此外还要对已销号问题开展“回头看”,加强环保宣传与执法检查,打击偷排漏排,加密巡查,保障荣峰河水环境长效改善。

记者 唐孝忠

交通执法轨道交通支队: 13元车费付成130元 执法人员帮忙追回来



本报讯 近日,一市民因错付乘车费用,向重庆市交通执法总队轨道交通支队四大队执法人员求助后,成功追回了损失。为表谢意,她特意向执法人员送去了一面锦旗。

事发当日,梁女士在重庆东站乘坐出租车时,不慎将13元车费误付为130元。事后发现该误付费用的情况后,梁女士随即通过12345平台与四大队取得联系。

由于无法提供准确的车牌信息,一时无法联系上驾驶员,执法人员逐帧比对监控录像(如图),最终成功找到涉事车辆。随后,执法人员积极联系出租车司机,经过耐心沟通协调,顺利为梁女士追回了多付的117元车费。

记者 舒楚寒

图 说 新 闻



近日,重庆交通执法总队直属支队高新区大队执法人员深入该区虎溪街道学成社区,聚焦暑期驾培维权与“黑车”危害警示,开展普法宣传活动,为社区居民送上实用安全指南。
记者 舒楚寒 摄

市城市管理局加强园林绿化抗旱保苗工作

“浇遮清巡”四举措守护城市绿色

本报讯(记者 唐孝忠)当前我市已进入夏季高温时期,为保障城市生态安全,提升城市韧性,我市落实一系列高效措施,全方位守护园林绿化成果。

自7月起,市城管局组织召开抗旱保苗专题电视电话会,要求各区县城市管理部门落实好绿化管护责任,强化技术指导,加强日常督促巡查,保护好现有绿化成果。主要采取“浇”“遮”“清”“巡”四个措施保卫绿化成果。

全市城市管理部门按照“早晚作业,浇足浇透”原则,将浇水作业时间严格控制在晚上

9点后至上午10点前,以免地表水汽“蒸伤”植物。同时,因地制宜,分类施策,对交通岛、公园游园、边坡草坪安装自动喷灌;对道路绿化采取水枪喷洒模式;对花境等草花类采取花洒淋浴模式;乔木和行道树采取打孔灌根、挂滴袋的方式保障水源充足,为植物“消暑解渴”。

搭设黑色或绿色的遮阳网,避免阳光直射,减少水分蒸发,防止灼伤植物。并迅速清理林下、绿地内枯枝败叶、杂草,排除火灾安全隐患。

市、区出动人员开展巡查,每日不间断地对抗旱保苗浇水、设施完善、植物生长、安全隐患等情况进行全面巡查,发现问题要求立即整改。

此外,为掌握极端高温天气对我市城市园林绿化造成的影响,及时采取针对性措施,市城管局定期收集各区县绿化受损情况,并针对不同绿地类型、立地条件、植物品种及配置、设施措施状况进行深入分析,分阶段地提出工作措施,不断纠正和优化工作方法,力争将不利天气带来的损害降到最低。

我市推进粉尘涉爆企业安全风险监测预警系统建设

24小时智能监测让隐患无处藏身

本报讯 近日,记者从市应急管理局了解到,我市创新打造“智能监测+专班服务+精准治理”的安全监管新模式,全面推进粉尘涉爆企业安全风险监测预警系统建设。截至目前,该系统已接入30家重点企业,累计处置预警6023条,及时消除一般隐患和重大事故隐患,推动企业安全管理实现从被动应对到主动预防的转变。

2024年10月,粉尘涉爆监测预警系统中一木制品企业的页面发出多次预警,系统显示该公司“喷淋水压为零”,根据《工贸企业重大事故隐患判定标准》,该问题属于重大事故隐患。“最初以为是设备故障,经专班人员现场排查,发现是管路漏水导致水管被切断。”公司安全负责人回忆道:“幸亏系统及时预警,避免了可能发生的燃爆事故。”

这正是我市创新构建的粉尘涉爆监测预警系统发挥效用的生动写照。该系统实现了对除尘设备、粉尘清理等关键环节的24小时智能监测,通过物联网传感技术实时采集火花探

测、喷淋水压、卸灰周期等关键指标数据。

“为确保系统高效运行,避免技术服务机构‘设备一安了之、只卖设备不服务’。”市应急管理局工贸处工作人员石玉筠告诉记者,该局委托市安全生产协会组织企业代表对技术服务机构进行遴选,通过比选确定专业运维团队,提供设备维护、数据分析等全流程服务,建立“预警—处置—复核”闭环流程,避免造成散乱不好管、建设推进慢、设备不运行、预警成摆设等问题,并督导企业及时消除预警问题,确保安全风险适时可控。截至目前,专班已开展现场排查121次,提出系统优化建议41项。

打开监测系统数据统计页面,屏幕上实时跳动的数据清晰呈现各企业的运行状态。市应急管理局工贸处的工作人员对月度预警数据进行深度分析:“卸灰周期不规范2626次、水箱缺水395次、喷淋异常948次……这些数据指标为我们开展精准治理提供了明确方向。”

基于对监测数据的系统分析,市应急管理

局已建立起一套常态化工作机制:每月定期梳理高频次安全隐患,锁定重点防范风险点;每季度开展整改措施效果评估;每年根据实际运行情况迭代升级监测系统。“这套机制就像为企业定期体检,能够及时发现隐患,开出精准‘处方’,确保安全生产监管工作落地见效。”市应急管理局工贸处处长陈昌华介绍道。

7月20日,监测系统对某压铸公司发出重复预警,市应急管理局工贸处工作人员石玉筠立即启动处置流程。“连续出现同类报警必须深挖根源性问题。”在他的督促下,企业负责人迅速联系运维团队现场排查,次日即查明系打磨系统故障所致。“故障已排除,产线基本恢复正常运行。”企业通过系统平台实时反馈整改进展,形成处置闭环。

这一案例生动体现了新机制的运行成效。监测数据显示,系统预警次数呈现持续下降趋势,今年以来,从月均800余次降至不足120次,降幅达86.6%。

记者 张柳妞