

我市启动笔记本电脑产品碳足迹标识认证试点工作 为高质量发展注入绿色动力

本报讯(记者 舒楚寒)8月6日,市市场监管局会同市生态环境局、市发展改革委、市经济信息委召开了“重庆市笔记本电脑产品碳足迹标识认证试点”启动会。市市场监管局党组成员、副局长戴鹏出席活动并讲话。

产品碳足迹标识认证制度的建立,是落实“双碳”目标的有力抓手,有助于推动经济社会发展全面绿色转型。2024年12月底,市场监管总局、生态环境部、国家发展改革委、工业和信息化部等四部门公布了产品碳足迹标识认证试点名单,重庆市笔记本电脑产品入选国家首批产品碳足迹标识认证试点,也是全国唯一笔记本电脑产品试点地区。

目前,市市场监管局会同市生态环境局、市发展改革委、市经济信息委等10部门联合印发了《重庆市笔记本电脑产品碳足迹标识认证试点工作方案》,建立重庆市笔记本电脑产品碳足迹标识认证试点工作统筹协调机制,有序推进全市产品碳足迹标识认证试点及推广应用工作,制定了试点期间的工作目标。近日,已组建由市计量质检院、市质量标准化院、华测认证公司、重庆大学、重庆工商大学、华硕电脑股份公司、达丰(重庆)电脑公司、英业达(重庆)公司、重庆碳管家科技公司、重庆市能源利用中心等技术专家参与的笔记本电脑产品碳足迹标识认证技术委员会,在试点期间给予技术支持。

重庆市是全球最大的笔记本电脑生产基地之一,也是全国率先开展低碳工作的地区,主机厂商及配套企业众多,产业链完备,开展笔记本电脑碳足迹标识认证试点工作,有利于在较短时间内形成产品碳足迹标识认证的有益经验和良好做法,在全国范围内推广。

试点工作的启动,标志着重庆市在推动绿色低碳发展进程中迈出了关键一步。市市场监管局将加强与市内各相关部门的协作配合、加强与全国各地的交流合作,共同推进试点工作取得实效,为重庆市经济社会高质量跨越式发展注入绿色动力,为全国实现碳达峰、碳中和目标作出新贡献。

■新闻多一点

何为产品碳足迹标识认证

要了解何为碳足迹标识认证,需清楚何为产品碳足迹。产品碳足迹就好比给一件商品算“碳账”,从它的原材料开采、生产加工,到运输、销售,再到咱们用完后的整个过程中,会产生多少二氧化碳等温室气体,都一一算清楚,像给商品记了一本“碳排放日记”。它是用来衡量个体、组织、产品或国家在一定时间内直接或间接导致的二氧化碳等温室气体排放量的指标。

产品碳足迹标识认证,就是认证机构来

检查这本“日记”算得对不对、准不准,要是没问题,就给商品发个特殊的“身份证”——产品碳足迹认证标识,咱们买东西时看到这个标识,就知道这件商品从头到尾排了多少碳,能更清楚它对环境的影响。

当前,越来越多的跨国公司 will 将产品碳足迹认证要求纳入可持续供应链管理要求。开展产品碳足迹标识认证,有助于企业按照统一的标准进行产品碳足迹量化,助力产业链上下游加速实现绿色低碳转型。

十年追问促长江再添超级工程

——三峡水运新通道获批背后的人大力量

历经十余年的期待,三峡水运新通道建设决策终于尘埃落定。不久前,国家发展改革委批复三峡水运新通道项目可行性研究报告,意味着该项目拿到了动工“许可证”。这将是继三峡工程之后长江干线上最大的综合性工程。

2014年至2024年,人大代表在全国人代会上连续提交相关建议或在审议相关报告时建言,呼吁推进长江三峡水运新通道建设。十年“追问”,助力该项目动工在即。

长江航运量日益增长

1997年11月,三峡工程实现大江截流。此后,高峡出平湖,内陆变前沿,重庆这座年轻的直辖市,经由万里长江,路上对外开放的渐征程。

水路运输的优势在于大批量和长距离,适合对送达时间要求不高的大宗货物和集装箱等,运输能力大于铁路、公路,运输成本则约为铁路的1/8、公路的1/30,是长江经济带经济发展和产业布局的重要支撑。

正因为这些优势,长江航运运输量大幅增长。2011年,三峡船闸上下行过闸货物通过量首次突破1亿吨。“船闸的设计通航能力是2030年单向通过5000万吨,如此一来,提前19年就达到了设计通过能力。”长江重庆航道工程局总工程师王甫学表示,此后,三峡船闸通过能力不足与不断增长的物流需求之间的矛盾日益凸显。

2022年起,又连续三年运量突破1.5亿吨,超设计能力60%,船舶平均待闸时间超200小时,导致大量低附加值的民生产品因高成本、高延时出现供应短缺,燃油、原材料等过闸货物运输延误,则波及上下游产业链,影响企业生产与群众生活保障。

而重庆经济发展对水运有着深度依赖,大部分经开区和工业园区,沿江布局的冶金、装备制造、汽车、摩托车等产业,以及外贸物资、社会运输周转均要依托内河航运。

多年来,船闸通过能力不足逐渐成为制约重庆水运进一步发展的瓶颈,对地区综合运输格局、产业发展布局和区域经济社会发展都带来不利影响。

新通道建设势在必行

为破解黄金水道“卡脖子”难题,三峡水运新通道的建设构想应运而生。

2014年,时任重庆市人大常委会副主任杜黎明等12名重庆代表团全国人大代表,在十二届全国人大二次会议上联名提交《关于尽快启动三峡过闸新通道建设的建议》,呼吁建设新的过闸通道,并通盘考虑葛洲坝船闸通过能力问题,加快前期相关工作进程。



2025年6月18日,在湖北宜昌,船舶有序通过三峡双线五级船闸(资料图)

新通道涉及问题较复杂,这一“超级工程”落地并非一蹴而就。

同年7月,重庆市人大常委会组织在渝全国人大代表调研重庆的交通发展,并由时任全国人大环资委副主任委员王鸿举带队前往三峡大坝,就三峡水运新通道建设技术可行性、前期研究进展、生态环境影响、挖掘潜力空间等方面的情况进行详细了解,最终形成调研报告上报全国人大常委会。

此后,每年都有在渝全国人大代表顺长江而下开展相关调研。代表们越关注,越深感三峡水运新通道建设已势在必行。重庆代表团的代表连年接续呼吁尽早决策建设三峡水运新通道。

2024年,在十四届全国人大二次会议上,重庆代表团、四川代表团、湖北代表团均提交了全面提升长江上游航运能力的全团建议。

十年“追问”结出硕果

三峡通,则长江畅。随着代表们的呼声越来越高,该项目得到了国家层面的高度关注,交通运输部等部门提速推进三峡水运新通道方案决策。

2016年,推进三峡枢纽水运新通道建设,完善三峡综合交通运输体系被写入国家“十三五”规划纲要。

2019年全国人代会上,在重庆代表团的呼吁下,“对该项目进行可行性研究和生态环境影响评价”写入了当年的计划报告。大会期间,国务院办公厅委派相关部委工作人员到重庆代表团驻地,当面听取代表报告项目进展情况,听取意见建议。

2024年6月17日,交通运输部印发的《关于新时代加强沿海和内河港口航道规划建设意见》提出“加快推进三峡水运新通道前期工作和建设”。

2024年12月,三峡水运新通道(湖北)有限公司正式成立,作为湖北省宜昌市推进国家重大工程三峡水运新通道建设前期工作的重要实施主体。

不久前,国家发展改革委正式批复三峡水运新通道项目可行性研究报告。批复显示,三峡水运新通道是继三峡工程之后长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程。

随着项目可行性研究报告获批,中国三峡电子采购平台发布《三峡水运新通道项目勘察设计招标公告》。公告显示,三峡水运新通道包含三峡枢纽新通道工程和葛洲坝航运扩能工程两部分,可研阶段项目静态总投资约766亿元、总工期100个月(不含筹建期12个月),堪称又一“超级工程”。

其中,三峡枢纽新通道工程将在现有三峡船闸北侧偏下游,建设双线连续五级船闸,新旧船闸相距1000~1700米。新通道工程包括上游引航道、下游引航道及船闸主体段3部分,线路总长6680米。工程航道等级为Ⅰ级,设计通航船舶1万吨级。工程涉及湖北省宜昌市夷陵区太平溪镇、乐天溪镇以及三峡枢纽管理区等部分区域。

重庆三峡学院院长李敬认为,人大代表根据发展态势,前瞻性地提交相关建议,体现出对国计民生的殷切关注和敏锐洞察力。三峡水运新通道项目建成后,将对重庆乃至长江上游地区经济社会发展带来深远影响。

十年“追问”结硕果,几届在渝全国人大代表倍感振奋、备受鼓舞。全国人大代表张轩表示,将持续关注这一重大工程的推进情况。

记者 唐孝忠

市城市管理局: 落实环卫作业规定 清扫保洁避开高温

本报讯 8月7日,记者从市城管局获悉,当前,我市已进入高温伏旱时期,同时可能发生暴雨、洪峰过境等极端天气,我市严格落实高温天气环卫作业规定,灵活调整环卫工人作业时间,12:00-16:00高温时段以及暴雨期间,原则上不安排人工清扫保洁和生活垃圾清运等露天作业项目,结合城市道路作业实际增加机械洒水、冲洗、洗扫频率,最大限度减少环卫工人作业强度。

持续开展环卫公厕、垃圾站点、环卫作业车辆等的安全隐患排查和整改,确保设施设备安全运行,日常管理无盲区、无死角。对环卫工人工间休息场所硬件设施配置情况进行梳理排查,确保空调、风扇等正常运转,急救药品、防暑物资等配备齐全。

市城管局要求各区县结合实际开展慰问环卫工人活动。目前,中心城区累计开展慰问活动87次,慰问环卫工人9900余人次,发放慰问品11800余份,发放慰问金76630元。组织参与清凉驿站公益行动,中心城区10个劳动者港湾被纳入2025年城市清凉驿站公益行动方案,陆续配送清凉饮料、防晒物资及防暑药品,目前,市环卫中心已募集500件清凉饮料。还对上一年度全市一线环卫工人家庭面临的突发性、临时性困难和子女有入学高中(职高)及以上学历的情况开展困难补助,目前已收到申报材料155份,正进行复核及补充资料。

记者 唐孝忠

渝北区消防救援局: 开展专项检查行动 夯实企业安全防线

本报讯 为有效防范和遏制各类火灾事故发生,8月6日,渝北区消防救援局在该区范围内,对火灾隐患重点单位、易燃易爆场所、餐饮场所及人员密集场所等重点领域开展夏季高温消防安全专项检查行动。

每到一处,消防监督人员围绕灭火器、消火栓等消防设施是否保持完好有效,疏散通道、安全出口是否畅通,消防安全主体责任是否落实,应急预案是否制定等方面进行了详细检查,同时对员工的消防知识掌握情况及消防器材使用情况进行随机抽查。针对检查中发现的问题,当场下达整改通知书,明确整改要求和期限,并叮嘱单位负责人牢固树立居安思危意识,尤其要加强火源、电源、气源等管控,加大高温时段巡查频次,全面加强消防安全管理,及时排查消除各类火灾隐患,为“平安度夏”筑牢安全屏障。

通过此次检查,及时消除了一批火灾隐患,进一步提升了企业的消防安全管理水平,为企业的安全生产和持续健康发展提供了有力保障。

下一步,渝北区消防救援局将持续加大巡查力度,定期开展隐患整改“回头看”,并建立高温天气消防安全常态化防控机制,坚持源头管控、系统治理,不断织密消防安全防护网,为渝北区经济社会高质量发展营造安全稳定的环境。

记者 叶会娟 通讯员 王修民

交通执法轨道交通支队: 引导市民文明纳凉 及时消除安全隐患

本报讯 近日,重庆交通执法总队轨道交通支队二大队联合轨道站蚂蟥梁站方、轨道公安等相关单位,针对蚂蟥梁站存在附近居民占用车站通道,大声喧哗、吸烟、乱丢垃圾等不文明纳凉行为,开展了文明纳凉树新风的联合宣讲行动。

联合宣讲组通过发放宣传手册、致市民文明纳凉树新风的一封信等形式告知市民文明纳凉的必要性,执法人员耐心细致给纳凉群众讲解轨道出行安全知识,占用车站通道,阻碍行人通行,堵塞轨道通行出口造成的安全隐患和踩踏风险。同时,重新规划市民纳凉区域和行人通道区域,在容纳市民纳凉的同时重点保障行人通行。

为巩固此次行动成果,保障市民的出行畅通,二大队将持续督促轨道站方加强巡查与日常宣讲,并且将联合相关部门针对辖区站点开展常态化宣讲行动。

此次行动得到了出行市民的广泛赞许,纳凉群众也纷纷表示愿意配合执法人员,纠正以往的不文明纳凉行为,及时消除安全隐患,共同维护重庆轨道交通文明绿色的出行环境。

记者 舒楚寒



人大视窗