

把行政争议化解在复议环节

梁平区构建“11333”行政争议化解机制,深入践行新时代“枫桥经验”

近年来,梁平区创新打造“复议为民”新范式,通过系统化布局、专业化调解及社会化参与有机结合,构建全方位、多层次、立体化的“11333”行政争议化解机制,深入践行新时代“枫桥经验”,充分发挥化解行政争议的主渠道作用。“11333”机制推动85.5%以上行政争议在行政复议环节得到妥善解决,进入调解程序的调解成功率达93.65%,群众满意度达95%以上,成为践行新时代“枫桥经验”的示范样本。

怎么运行? 搭建行政争议“1+1”化解平台

建立“1”系列调解组织。2020年,设立梁平区行政争议人民调解委员会,统筹协调属地或各行业性人民调解组织参与调解。2023年,设立梁平区行政争议化解中心,整合区司法局、区人民法院、区人民检察院资源,为行政争议化解提供专业力量。2022年以来,梁平区行政争议实质性化解率均高于85%。

建立“1”套运行规则。制定《梁平区行政争议化解工作规则》《关于推进行政复议与人民调解对接联动工作的实施方案》,规范行政争议化解申请书、案件移送函、调解笔录、调解协议、退卷函、化解反馈表等文书格式。2024年以来,复议受理前引导化解行政争议27件,在复议复核转送期间化解行政争议9件,由行政复议移送调解24件,由区法院行政诉讼移送调解6件。

怎么预防? 建立行政争议“3项前置机制”

建立风险研判前置机制。在作出政府信息公开答复前,组织区政府办公室、区司法局、法律顾问及有关单位召开风险研判会,对拟作出

的信息公开答复进行法律风险研判。2024年至今,研判政府信息公开答复73次,提出法律意见建议92条。全区政府信息公开类行政诉讼案件连续3年零败诉,区政府为被申请人的行政复议纠错率连续3年为零,全区政府信息公开类案件连续3年纠错率呈下降态势。

建立审查监督前置机制。成立重点项目征收专班,对“银河桥水库”“开万梁高速”等重点项目开展事前风险评估、事中程序审查、事后效果评估。2024年至今,累计召开风险研判会6次,政策宣讲会23场次,引导群众主动配合征地拆迁,将争议化解在事前。区政府土地征收领域行政诉讼败诉率从2022年60%、2023年58.54%,下降至2024年7.4%。

建立案件研讨前置机制。在工伤保险、治安管理和市场监管等领域,在疑难复杂案件作出行政行为前,区司法局联合相关部门从法律适用、政策理解、自由裁量、法定程序等方面联合研讨,确保作出的行政行为合法合理,预防矛盾纠纷。2025年以来,共研讨各类案件17次,提出法律意见25条,采纳23条。

怎么增效? 建立行政争议“3端提质机制”

抓实“前端”,营造知法懂法氛围。政府以案学法,通过区长办公会议专题分析行政复议纠错案件,区政府常务会议学习新行政复议法,提升领导法治能力。部门以训学法,依托法治教育网,行政执法人员每年完成60学时行政执法培训。邀请法院专家开展“土地征收执法实务”专题培训,邀请市司法局讲授“行政复议与应诉实务”,提升部门、乡镇街道依法行政能力。群众以案释法,开展大型集中宣传、复议机构开放日等活动,使尊法学法守法用法意识深

入人心。

抓实“中端”,提升依法复议能力。将调解理念贯穿于行政复议全过程,运用案前调解、案中协调、案后疏导等方式促进纠纷实质性化解。按照“一般、重大、疑难复杂”3个等级,打破“坐堂审案”模式,综合采用公开听证、实地调查、协调和解等审理方式,精准审理案件。

抓实“末端”,开展护企暖企行动。建立联络“直通车”,设立8个民营企业联络员,在区工商联及其部分商会、高新区企业密集团、“预事有法”工作站等设立37个行政复议企业联系点,复议工作人员“一对一”联系直属商(协)会。为全区近200家重点企业邮寄《致企业的一封信》、释法案例和行政复议宣传册,宣传行政复议受理范围、申请途径及联络方式,真正实现企业“最多跑一次”。

怎么聚力? 建立行政争议“3项联动机制”

府院联动。与法院建立联席会议机制,对可能进入诉讼的复议案件联合研判,统一执法和司法标准,减少“程序空转”。

基层联动。在区公共法律服务中心、司法所、人民调解组织等设立37个行政复议联络点,实现“复议受理、调解、咨询”一站式服务。

村居联动。以“乡里乡亲、有话好说”为情感纽带,对因土地边界不清等邻里纠纷引起的行政争议,充分发动村居“两委”参与调解,有效激活直面群众的基层治理力量,从根源上化解矛盾。3年来,村居参与行政复议案件调解19件,其中有两件被成功化解的案件争议长达10多年,真正做到了案结事了。

通讯员 赖正娇 记者 罗 翠

10多公里收费60元 客车非法营运被查

本报讯 近日,市交通执法总队轨道交通支队二大队依托封闭式管理系统成功破获一起由渝北区文化旅游委移交线索的非法营运案件。

6月18日,渝北区文旅委根据外地游客投诉向二大队移交了渝AUK0***号车涉嫌非法营运的相关线索。收到线索后,二大队高度重视,深入分析案情、核查相关线索,成功锁定该小型普通客车,并将该车录入封闭式管理系统。

7月19日16时许,二大队指挥室封闭式管理系统报警渝AUK0***号车进入重庆北站地区。二大队调度勤务力量在重庆北站北广场地下停车库展开地毯式搜寻,最终在C区一个偏僻角落里将被投诉车辆精准截获。

经调查,渝AUK0***号车使用性质为非营运,车辆所有人系某旅游公司,驾驶员为夏某。面对执法人员的询问,驾驶员夏某承认自己在重庆北站从事喊客拉客为旅游公司招揽生意,6月18日上午,他招揽2名外地游客到渝中区大溪沟某旅行社,10多公里路程收取了60元车费,并帮游客报了夜游巴士项目,还推荐了火锅店和住宿酒店。事后,2名外地游客认为驾驶员夏某推荐的旅游项目费用过高,影响了旅游体验和观感,遂进行投诉。

在大量事实证据面前,驾驶员夏某对涉嫌非法营运并收取车费的事实供认不讳。目前该案件已初步完成调查取证,涉事车辆已被采取行政扣押强制措施,驾驶员夏某也将面临行政处罚。

记者 舒楚寒

村民私架“跨路电线” 高速执法及时拆除

本报讯 7月24日,市交通执法总队高速公路第三支队联合电力部门,在G65包茂高速酉阳收费站匝道拆除一处私搭乱接电线,及时消除了威胁道路安全的“空中隐患”。

不久前,三支队执法人员在路政巡查中发现,酉阳收费站匝道桥梁外侧的钢制防抛网上缠绕着多股线缆,线缆一端固定于桥梁结构,另一端延伸至国道另一侧的村民家中。

执法人员深入调查确认,村民刘某因住所与变电器分别位于国道两侧,为方便且避免影响车辆通行,竟私自将高速公路桥梁防抛网当作“天然电杆”,违规架设线缆取电。其行为不仅侵占了高速公路路产及附属设施,更因线缆直接接触金属防抛网,存在严重漏电风险。同时,缠绕的线缆还对桥梁外挂的高速公路通信光缆造成挤压,可能导致交通监控信号中断。

三支队第一时间联系电力、养护等部门制定拆除方案。7月24日,各单位迅速响应,在确保交通不中断的前提下,及时对私搭线缆进行安全拆除,并对桥梁防抛网进行检修加固。

“高速公路附属设施是保障道路安全的‘生命线’,任何侵占、损坏行为都可能引发严重事故。”执法人员现场对刘某开展了法律法规宣讲,明确告知其行为的危害性,并进行严厉批评教育,刘某当场表示将严格遵守相关规定。

记者 杨 雪

严打冲关逃费行为 追缴通行费上万元

本报讯 近日,市交通执法总队高速公路第四支队联合高速公路营运单位,成功查处一起高速公路通行费逃缴案件。这是自6月4日开展打击“冲关逃费”专项行动以来,四支队查处的第12辆逃费车辆,累计追缴通行费上万元。

在专项行动中,交通执法部门创新采用“数据稽核+跨区域查验+联合追缴”模式,依托联网稽核系统对通行G69银百高速ETC异常交易、跨区域行驶的川AHA***批次车辆进行重点排查,并通过完整证据链锁定目标,最终在G5013科学城收费站入口精准拦截。针对异地逃费车辆,采取“电话通知+函告提醒”的方式追缴费用13312元。

“此次行动充分利用大数据分析技术,精准识别异常通行记录,让企图‘钻空子’的逃费车辆无所遁形。”四支队相关负责人介绍,下一步,交通执法部门将持续深化与运营单位的信息共享和联动机制,优化稽核手段,提升逃费车辆识别效率,同时加强交通法律法规宣传,巩固打击偷逃通行费成果,切实保障路网运行秩序和公共利益。

市交通执法总队提醒广大交通参与者:恶意逃缴通行费不仅扰乱高速公路运营秩序,还可能面临行政处罚甚至信用惩戒。维护高速公路正常秩序,既需要执法部门严格履职,也需要驾驶员增强规则意识,依法缴费,共同维护公平有序的交通环境。

记者 杨 雪



图 说 新 闻

连日来,涪陵区市场监管局集中开展了执业药师“挂证”行为专项整治,执法人员通过现场检查、询问、调取并核对方证等方式,重点核查执业药师注册信息与实际执业地点不符、执业药师不在岗销售处方药、处方药不凭处方销售、处方未经执业药师审核销售处方药等执业药师“挂证”行为进行了集中整治。图为7月25日,执法人员在一家药店通过核查处方检查是否存在执业药师“挂证”行为。

记者 张柳娅 摄

“水上120”连续上演3次“生命接力”

丰都海事处用速度与专业书写“生命至上”的守护答卷

“叮铃铃……”夏夜的长江丰都段,急促的电话声一次次划破寂静。短短11天,丰都海事处连续3次出击,在黄金救援时间内成功转运3名危重伤病船员。30分钟止血、37分钟送医、一名双援……这群“长江蓝盾”用速度与专业,在母亲河上书写了一篇篇“生命至上”的守护答卷。

“金运***轮有船员中暑晕倒,下巴血流不止!”7月14日21时,丰都海事处名山执法大队接到紧急求助。此时,船员伤口暴露在高温下,失血风险陡增。

“海巡12347”艇10分钟内冲抵现场,执法人员跳上甲板时,伤员胸前衣襟已被血染红。止血、包扎、转移……21时25分,伤员被稳稳送上救护车。“从接警到上岸仅30分钟,晚一分钟都可能危及生命!”执法队长李明擦着汗说。监控画面显示,整个救援过程船舶动态实时跟踪,停泊区调度精准无误。

“金甲***轮船员腹痛难忍,已瘫倒在甲板上!”7月25日1时20分,丰都海事处高镇执法大队值班室的电话响起。

“海巡12262”艇如利箭刺破夜幕,执法人员同步联系120急救车在高镇渡口做好准备。1时40分,海巡艇抵达糖房沟停泊区,执法人员

用担架将蜷缩的船员转移上艇;1时57分,救护车呼啸着驶向医院。“江面漆黑,航标灯就是我们的‘生命路标’!”艇长王强指着导航屏说。37分钟无缝接力,腹痛船员转危为安。

同日19时14分,警报声再次响起:“鸿耀***轮船员腰部重伤,无法动弹!”

“海巡12347”艇5分钟内完成备航,名山执法大队的执法人员顶着夜色奔向希望码头。途中,他们通过高频电话指导船方固定伤员脊柱,避免二次伤害。19时45分,海巡艇抵达现场,执法人员与船员合力将伤员抬上艇;20时24分,救护车闪烁的蓝光划破夜空。“一天内两次出击,队员们连水都没顾上喝一口。”监控分中心主任陈娟看着台账记录感慨道。

11天3次生死救援,每一次迅疾响应,都是丰都海事处对“人民至上、生命至上”的忠



执法人员救助腰部受伤船员

诚实践;每一次成功转移,都是执法人员的责任担当与专业素养的双重彰显。他们是长江航道上的“蓝盾”,更是人民群众信赖的“守护者”。365天24小时的值守,只为以最快速度、最专业的处置,牢牢守护辖区水域安宁,让“人民至上”的初心,在每一次化险为夷中闪耀如磐。

通讯员 冯 蕊 记者 叶会娟