

市委政法委召开委务会会议

打造更多政法领域标志性成果

■ 重庆法治报 重庆长安网
记者 杨 雪

本报讯 6月25日,市委政法委召开委务会会议。会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记近期重要讲话和重要指示批示精神,认真落实党中央决策部署,按照市委工作要求,聚焦超大城市现代化治理,一体推进更高水平的平安重庆法治重庆建设,扎实抓好平安稳定各项工作,全面提升全市域本质安全水平,为奋力谱写中国式现代化重庆篇章提供坚强保障。市委政法委常务副书记姜天波主持会议并讲话。

会议传达学习了党中央和市委有关会议及文件精神,研究部署贯彻落实工作。

会议要求,要深入学习贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设的论述,全面落实中央八项规定及其实施细则精神,持续深入推进学、查、改、立、融等各项工作,并以学习教育为契机和抓手,努力锻造一支忠诚、干净、担当的过硬政法铁军。要深刻汲取违反中央八项规定精神典型案例教训,从严整治政法系统违规吃喝问题,做到发现一起、坚决查处一起,教育引导机关党员干部和政法干警知敬畏、存戒惧、守底线。

会议指出,要深入学习贯彻习近平总书记关于平安中国建设的重要论述,认真落实党中央关于推进社会治安整体防控体系和能力现代化建设的要

求,结合超大城市现代化治理,持续深化新时代“枫桥经验”重庆实践,健全完善会商研判、预警调度、应急处置、回溯复盘等机制制度,加强综治中心规范化建设,不断提升社会治安整体防控质效。要紧盯当前季节特点、社会热点、工作重点,加大矛盾纠纷排查化解和突出违法犯罪打击力度,确保全市政治社会大局持续稳定。

会议强调,要深入学习贯彻党中央关于进一步全面深化改革的部署和市委工作要求,统筹推进平安法治领域改革和数字法治建设,紧扣风险感知预警防控、创新基层社会治理、健全执法司法体制机制、预防青少年犯罪等关键领域和重点环节,深化拓展谋划改革需求的广度精度,优化改革项目生成机制,谋划推进改革数字应用建设,打造更多“西部领先、全国进位和重庆辨识度”的政法领域标志性成果。

市应急局:
举办科普讲解大赛
普及应急处置知识

本报讯 为培育安全文化,提升公众应急处理能力和自我保护意识,6月25日,2025年重庆市应急科普讲解大赛决赛在綦江区举行。本次活动由重庆市安全生产委员会办公室、防灾减灾救灾委员会办公室主办,綦江区安全生产委员会、防灾减灾救灾委员会承办,是今年我市安全生产月重要活动之一。

据介绍,应急科普讲解大赛以“人人讲安全、个个会应急”为主题,自5月启动以来,各区县积极响应、踊跃参与,通过初赛选拔推荐41名优秀选手参加本次决赛。

活动现场,选手们围绕安全生产、防灾减灾救灾、应急救援处置等方面,结合专业特长,通过案例剖析、情景模拟等多种形式,深入讲解了火灾、洪灾、地震地质灾害等事故灾害的危害、成因、预防及医疗急救应对措施,为公众呈现了一场安全应急知识科普盛宴。

经过选手们同台竞技,评委们根据每位选手在自主命题讲解和评委问答两个环节的表现进行综合打分评比,评选出全市“十佳”应急科普讲解员,同时评选出优秀组织奖10个(区县)。据悉,市安委办还将从“十佳”讲解员中推选优秀选手代表重庆参加全国应急科普讲解比赛。

记者 张柳娅

交通执法轨道支队:
通过平台审核就接单
糊涂司机跑黑车被查

本报讯 近日,市交通执法总队轨道支队一大队封闭式管理系统骤然响起警报——一辆高频车辆正沿着渝航大道疾驰,系统研判其疑似驶向江北机场T3航站楼。指挥室立即将情况通报给现场执法人员展开布控。仅3分钟后,执法人员在江北机场T3航站楼出发层3号门附近成功查获该车辆。

经查,涉事车辆为渝A牌照的特斯拉电动车,车辆使用性质标注为非营运,车内搭载着一名女乘客。经询问,该乘客系驾驶员冉某通过网约车平台承接的订单客户。

据冉某交代,其通过网约车出行平台接到此单,订单终点为重庆江北机场T3A航站楼。冉某透露,自己并不知晓非营运车辆不能从事网约车运营。原来,这辆电动车于去年购入,因生意失败,为维持生计,他于今年4月尝试在网约车平台注册,并顺利通过审核,随后便开始接单运营,直至被执法人员查获,才惊觉自己的行为已触犯法律。

面对执法人员耐心劝导和普法教育,冉某深刻认识到自身错误,诚恳表示今后绝不再犯,并承诺若继续从事网约车行业,一定会先取得相关营运证件。鉴于冉某涉嫌未取得网络预约出租汽车运输证擅自提供车辆服务,执法人员已对其立案调查,目前该案正在进一步处理中。

记者 舒楚寒

交通执法高速五支队:
严厉打击非法营运
切实保障乘客权益

本报讯 近日,一辆小轿车在G8515广泸高速铜梁西收费站遇到检查,驾驶员神色慌张,对执法人员的盘问答非所问。经过执法人员进一步调查,原来该驾驶员存在擅自从事巡游出租汽车经营活动的行为。

近期,重庆市交通行政执法总队高速公路第五支队执法人员在G8515广泸高速铜梁西收费站开展专项执法检查,在对过往车辆渝B牌照的小轿车例行检查时,执法人员敏锐发现驾驶员石某神色慌张,言语逻辑混乱。执法人员通过乘客手机上的订单信息、行程起终点及支付记录等多方交叉印证,真相浮出水面:石某在未取得巡游出租汽车经营许可的情况下,利用该车搭载乘客牟利,属于非法营运行为。

面对确凿证据,石某最终承认了其违法行为。执法人员依据《巡游出租汽车经营服务管理规定》第四十五条,对石某擅自从事巡游出租汽车经营活动的行为,依法处以5000元罚款的行政处罚。

执法人员现场对石某进行普法教育,明确指出非法营运车辆脱离监管,车辆安全性能、驾驶员资质、乘客保险保障均存在巨大隐患。一旦发生事故,乘客维权艰难。“侥幸心理绝不能有,合法合规才是长久之道。”执法人员告诫石某。

记者 杨 雪

交通运输行政争议调解走进物流基地

沉浸式普法护航西部物流业发展

本报讯(记者 杨 雪)庭审对行政处罚非诉执行审查案件举行听证、行政争议化解中心调解团队对案件进行调解,法官和执法人员现场对物流基地的驾驶员以案普法……6月26日,一场主题为“安全生产我守护”的普法活动,在重庆公路物流基地举行。这是重庆市交通运输综合行政执法总队高速公路第一支队联合渝北区法院开展的一场面向驾驶员的沉浸式普法宣传活动。

随着法槌声响起,一起因违反《中华人民共和国公路法》引发的行政处罚非诉执行审查案件在重庆公路物流基地公开进行听证。今年5月,高速执法部门在检查中发现一家公司在施工中安全设施设置不合规,存在严重安全隐患。执法部门对该公司的违法行为进行了罚款处罚。听证中,违法当事人表示认可处罚决定,

但因当前公司资金周转困难,无法在限期内一次性履行缴纳义务。渝北区人民法院将案件移交行政争议化解中心。

调解中,由“专职调解员+人大代表”组成的争议化解中心调解团队,通过“线上+线下”协同调解,最终成功促成双方达成延期缴款协议,向渝北区法院申请司法确认,该院经过审查,当场出具行政裁定书确认调解协议效力。

“处罚不是目的,高速公路上一小小的安全隐患也可能带来严重的后果。公司以后一定要汲取教训,合法经营。”调解后,市人大代表李自玲对公司负责人说道。

调解结束后,交通执法部门和渝北区法院工作人员围绕“人人讲安全、个个会应急”主题开展普法。“超限运输为啥禁止通行?”“车辆未按规定维护为何被处罚?”工作人员向现场人员

剖析物流行业安全隐患,发放重庆市交通运输综合行政执法争议化解中心的宣传手册,特别提示困难企业可申请分期缴款,还附上调解申请模板二维码,让普法服务更贴心。

交通执法部门相关负责人表示,下一步将促进增加收费站通道、建立绿色免检通道、定期开展法律援助等便民措施,为西部陆海新通道建设提供更有力的交通服务保障,让企业和群众“少跑腿,更省心”。

据了解,这场将司法服务送到物流一线的活动,正是交通运输执法践行“行安我护、渝路畅通”理念的生动实践,不仅展现了交通执法的温度与作为,更是助力物流行业安全发展,有力推动西部陆海新通道在法治轨道上稳健前行,让安全与畅通成为重庆物流发展的鲜明底色。

市政府口岸物流办积极推进通道枢纽口岸建设

东盟快班首次实现欧亚双向对开

本报讯(记者 杨 雪)6月26日,重庆市政府新闻办举行“扛起新使命 谱写新篇章”系列主题新闻发布会(第十二场)——以西部陆海新通道建设为牵引 打造陆海并济的综合物流枢纽新闻发布会。市政府口岸物流办相关负责人介绍,近日,中欧班列—陆海新通道东盟快班首次实现了欧亚双向对开,现在从德国杜伊斯堡经重庆中转抵达泰国、越南等东南亚国家铁路仅需19天,较传统海运时间提升了50%以上,并且实现了一次委托、一单到底、一箱到底。

据介绍,去年以来,我市以西部陆海新通道建设为牵引,积极推进通道枢纽口岸建设,加快构建现代化集疏运体系和综合服务体系,综合物流枢纽建设取得积极成效。

拓展通道物流网络,运营组织提质增效。西部陆海新通道方面,今年1~5月,重庆经通道货量、货值分别实现12.2万标箱、222.6亿元,分

别增长了24%、15%;重庆枢纽通道联运量实现了6.5万标箱、同比增长22%;中新、中老、中缅等通道稳定运行,在开行重庆——越南胡志明、海防,印尼雅加达等3条铁海联运精品航线基础上,再新增重庆——泰国林查班精品航线,通道通达全球127个国家及地区的570个港口。中欧班列方面,今年1~5月,中欧班列(成渝)开行量继续居全国前列,开通了重庆到中亚的去程班列图定线路和重庆到阿富汗的海拉顿线路。航空方面,江北机场国际客货航线目前已分别达到33条、14条,今年1~5月,国际旅客吞吐量87.1万人次、同比增长38.7%。长江航运方面,成功开辟“重庆港——宁波舟山港”江海直达航线。

聚力建设重庆枢纽港产业园,通道与产业加速互促融合。明确了产业园的总体布局,功能定

位和主导产业,编制产业发展规划、产业图谱,制定国土空间规划,出台专项支持政策。截至目前累计签约开工项目218个、总投资1813亿元。

提速构建现代化集疏运体系和国际物流全链条服务体系,“硬联通”和“软服务”能力不断提升。市委、市政府印发《重庆市加快构建现代化集疏运体系实施方案(2024—2029年)》,构建“4656”现代化集疏运体系,推动实施156个重大项目、9项重大政策、5项重大改革和8个重大平台。今年重点围绕提升干线、畅通支线、完善末端,提速推进146个集疏运重大项目、年度投资637亿元。

把习近平总书记的殷殷嘱托
全面落在重庆大地上
扛起新使命 谱写新篇章