

全市国资国企改革交出高分答卷

市属重点国企整合基本完成

■ 重庆法治报 重庆长安网
记者 舒楚寒

本报讯 5月27日,重庆市政府新闻办公室“扛起新使命 谱写新篇章”系列主题新闻发布会第八场。市国资委党委书记、主任曾菁华围绕我市聚焦深化国资国企改革,加快打造一流现代企业的有关情况作了介绍。

据介绍,自市委六届四次全会以来,全市国资国企系统开启了改革攻坚战。一年多来,改革取得了重大成果、交出了高分答卷。

“战略性重组专业化整合基本完成。”曾菁华介绍,针对部分市属国企多、散、小、弱等状况,谋划实施了5个批次19组战略性重组,将市属重点国企由原来的51家整合为33家大型企业集团,优化市属国企布局取得了阶段性成果。同时开展了国企内部的专业化整合,如对国有房地产企业、地方金融企业、建筑业企业、酒店资源、港口资源进行了专业化整合,发挥

整体效应,形成“1+1>2”的效果。

瘦身健体改革取得明显成效。其中,在压减法人主体,针对市属国企法人主体中部分停产半停产企业、低效无效企业,甚至是僵尸企业、长期亏损企业,通过专业化整合实现了有效压减,实际运行的法人主体从2260家压减到690家,压减率近70%。

“国有企业要发挥民生保障功能,但也不能亏损,要实现盈亏平衡。”曾菁华表示,改革前市属国有企业亏损面长期在40%左右。经过这两年大量止损治亏的工作努力,目前市属重点国企的整体亏损面下降到18.6%,剔除掉一些政策性、功能性、包括建设期、培育期的合理亏损企业,经营性亏损面已经下降到13.7%,止损治亏取得重大进展。

资产盘活持续发力见效。市属重点国企累计盘活资产1510亿元,回收资金595亿元。通过改革把这些资产释放出来,带动产业发展,特别是通过“三企”联动,

用优质资产吸引央企、民企、外企落户重庆,推动企业发展壮大,创造更多的就业岗位。为全市经济增长提供有力的支撑。

现代化国资监管体系不断完善。其中一个标志性的成果是以数字化穿透式标志的“国资智管”初步形成实战能力,向市属国企全级次企业穿透,向区县国企穿透,通过数字化使国企生产经营、投资、债务、风险等都在国资委监管下,一网打尽、一目了然。

改革有力促进国有企业走上高质量发展道路。国资国企高质量发展基本实现较快增长、可持续的增长。市属国有企业的营业收入今年1—4月份增长了4.3%;创造的增加值增加了7.2%,利润总额增长了9.6%,保持了向上向好势头,体现了深化国有企业改革取得的重要成果。



交通执法轨道支队: 走进企业宣讲条例 督促落实主体责任

本报讯 为进一步做好新修订的《重庆市轨道交通条例》宣传工作,近日,市交通执法总队轨道交通支队三大队在重庆轨道环线二郎站开展送法进企业活动,宣讲新修订的《重庆市轨道交通条例》。

活动现场,执法人员向轨道站工作人员重点就新旧条例中运营安全与服务、法律责任等方面进行了对比讲解,结合危害轨道安全的典型案例,明确处置流程和处置措施。同时,执法人员就出入口5米范围内的秩序治理、个别乘客不配合安检等问题向工作人员进行了现场解答。

当天,执法人员还走进一线工作岗位,引导车站值班人员扫码登录“新修订轨道交通条例有奖问答”小程序参与有奖知识竞赛,提升一线员工的法治意识。

下一步,三大队将继续走进轨道车站、车间做好新修订的《重庆市轨道交通条例》宣传工作,督促企业落实安全生产主体责任,严格遵守法律法规规定,为乘客提供安全、便捷、高效的服务。

记者 舒楚寒

交通执法高新区大队: 高效处理驾培纠纷 指导驾校合规经营

本报讯 近日,市交通执法总队直属支队高新区大队成功调解一起驾校退费纠纷,当事双方就退费问题达成和解,展现了交通执法部门“为民解忧、高效服务”的工作作风。

2023年10月,学员王某在辖区内某驾校缴纳2480元报名费,后因个人原因未能及时参加培训。今年,因工作调动需离渝,王某提出退费申请,但驾校仅同意退还200元,双方多次协商无果。王某遂向交通运输执法部门求助,希望维护自身合法权益。

接到投诉后,执法人员迅速行动。通过调取合同文件、缴费凭证及培训记录,确认王某确实存在未实际参训情况,同时核实驾校前期已产生车管所注册费、教材费、人工服务费等成本支出。执法人员组织双方当面调解,指出驾校应按照《机动车驾驶员培训管理规定》合理退费,同时也向王某说明企业经营成本构成。

经多轮协商,双方最终达成扣除实际成本后退还1000元学费的调解方案。“原本以为要打持久战,没想到执法人员这么快就帮我们找到了平衡点。”王某在签订调解协议后感慨。该驾校负责人也表示:“这次调解既保障了学员权益,也让我们认识到完善合同条款的重要性。”

调解结束后,执法人员还指导驾校优化了培训协议中的退费条款,从源头减少此类纠纷。

记者 舒楚寒



图说新闻

近日,武警重庆总队执勤第五支队特战中队组织官兵开展实战化反恐演练,着力练就特战队员在艰苦环境下的适应能力和复杂条件下的应变能力。图为特战队员向目标快速逼近。

通讯员 王湛铭 摄

我市启动第三届全国城市生活垃圾分类宣传周系列活动

邀请达人分享垃圾分类实用妙招

本报讯(记者 唐孝忠)为深入推动绿色发展,广泛发动社会各界参与垃圾分类,5月26日,第三届全国城市生活垃圾分类宣传周启动仪式暨“左邻右舍‘益’起来”活动在大渡口区九宫庙商圈风雨广场举行。活动以“分类齐参与 低碳新时尚”为主题,通过理论知识普及、节目表演、游戏互动实践相结合的方式,引导广大市民深入了解并参与垃圾分类工作,营造共建共享美丽重庆的浓厚氛围。

活动在社区群众代表带来的垃圾分类三句半表演中拉开序幕,瞬间点燃了现场气氛。大渡口区政府相关负责人发表欢迎词,对活动的举办表示祝贺,并强调了垃圾分类工作的重要性。相关负责人为垃圾分类监督员、家庭、指导员、运输企业颁发“垃圾分类监督员”聘书,激励他们在各自的岗位上为垃圾分类事业贡献力量。生活垃圾分类家庭互助结对环节,展现了邻里间携手共进的温馨场景。垃圾分

类童声倡议,用孩子们纯真的声音传递出环保的坚定决心。最后,重庆市城市管理局分管负责人宣布活动正式启动并点亮灯柱,标志着活动进入新的阶段。

为了让垃圾分类知识更加深入人心,活动现场设置了丰富多彩的互动环节。会场两侧展示了市城市管理局、大渡口区及中心城区垃圾分类工作亮点,让市民直观了解到垃圾分类工作的进展和成果。会场对侧的群众互动展台热闹非凡,桶边值守模拟赛、“分类大转盘”“飞行器”等实践活动吸引了众多市民参与。大家在游戏中学习垃圾分类常识及相关政策,现场充满了欢声笑语。

各社区开展的垃圾分类社区课堂同样备受关注。垃圾分类达人亲临现场,结合日常生活场景,用通俗易懂的语言分享垃圾分类的正确方法、常见误区及实用小妙招。居民们听得津津有味,不时提出自己的疑问,现场气氛十

分活跃。

除了启动仪式和互动活动,本次活动还推出了一系列特色邻里活动。在居民小区的楼栋里,邻里分类共享角成为了大家交流分享的新平台。居民将家中闲置的书籍、衣物、玩具、小家电等可回收物进行分享,以物易物,不仅实现了资源的再利用,还增进了邻里之间的感情。

家庭互助活动中,垃圾分类知识丰富的居民组成“邻里指导员”队伍,为老年人、残疾人等行动不便居民讲解垃圾分类知识,并定期上门协助清理。这种邻里、亲子之间的互动,加深了大家对垃圾分类的支持和理解。积分兑换活动也受到了居民的热烈欢迎。志愿者在桶边值守,指导居民正确分类投放垃圾,居民通过“渝爱分”“小熊分分”“分类时尚”等小程序获得积分,并可兑换生活日用品、环保好物、购物券等奖品,极大地提高了居民参与垃圾分类的积极性。

违法形态再隐蔽也难逃恢恢法网

重庆交通执法重拳整治货运超限乱象

本报讯(记者 杨雪)近日,重庆市交通执法总队高速公路五支队持续服务超大城市现代化治理,深化“行安我护”“渝路畅通”品牌打造,依托数字执法体系,接连查处多起采用技术手段逃避货车超限检测的典型案件。

执法人员通过大数据筛查发现渝D籍货车存在异常通行记录。经调取铜合高速九峰山收费站监控发现,驾驶员王某采用倒车,使同一车轴两次碾压称重设备的方式,将四轴货车伪装成六轴车型,导致总重35.6吨的超限车

辆被错误放行。面对驾驶员矢口否认,执法人员通过运输企业溯源调查,完整获取GPS轨迹、电子运单等多维证据链,最终促使涉案企业缴纳罚款并接受整改教育。

S8铜安高速巴岳收费站治超系统发出警报:六轴货车在ETC车道采取异常操作——驾驶员先尝试跟随朋友驾驶的未超限车辆通过称重台未果后,竟当场使用工具更换两车车牌,以此蒙骗称重系统驶入高速公路。接到警

视频回放固定违法证据。涉案企业因超限运输违法行为被予以行政处罚,驾驶员非法更换号牌行为已移送公安机关处理。

G5001绕城高速凤凰收费站监控近日捕捉到更隐蔽的违法形态:一辆商品运输车在称台上反复急刹加速,试图通过冲称“刷出”合规重量,被现场执法人员当场查获,经查,该车同时存在外廓尺寸超限和可分载物品超重问题,针对该车的违法行为,执法人员依照相关法律法规对涉事企业予以行政处罚。

通讯员 彭梦