

# 法学教育与司法实践的双向奔赴

## 市高法院与西政共建全国首个“一库一网”应用推广研究中心

■ 重庆法治报 重庆长安网  
记者 朱颂扬

本报讯 5月20日,重庆市高级人民法院与西南政法大学签订《深化合作框架协议》,并揭牌成立全国首个“一库一网”应用推广研究中心。重庆市高级人民法院党组书记、院长李永利,西南政法大学党委书记樊伟、校长林维等出席签约仪式,共同见证这一司法实践与法学教育深度融合的创新实践。

据了解,根据协议,双方将围绕培养高素质法治人才、开展理论与实务研究、建设法治创新平台三大任务,共同运营“一库一网”应用推广研究中心,重点开展案例选育、法律适用问题研究、疑难复杂问题攻关及法治人才培养

等工作。签约仪式上,双方发布了2025年深化合作六大行动计划,即签订框架协议、共建研究中心、发布专项课题、深化涉外法治协作、开展实践教学及教育培训等,旨在推动司法裁判与法学研究的双向转化。

记者了解到,重庆市高级人民法院和西南政法大学联合成立的“一库一网”应用推广研究中心,系全国首家聚焦人民法院案例库和法答网精选问答开展选育、研究、应用、推广的新型智库。研究中心将开展涉人民法院案例库及法答网法律适用问题的研究,更好推进司法实践、法治宣传、案例教学和理论研究,发挥人民法院案例库、法答网在统一法律适用、促进矛盾纠纷预防化解等方面的重要作用。

同时,研究中心还将聘请西南政法大学专家学者作为中心兼职研究员,并建立专项课题

制度。首批拟发布6-8项法律适用课题,针对案例制度、类案识别规则,法答网高频问答以及案例库案例、法答网精选问答应用推广设置课题。

签约仪式后,“一库一网”应用推广研究中心组织召开首次专题研讨会,会议邀请最高人民法院研究室相关处室负责人指导,西南政法大学部分专家学者和市高法院、各中级人民法院、成渝金融法院研究部门负责人围绕“一库一网”应用推广研究的相关课题交流发言。会议一致认为,设立“一库一网”应用推广研究中心并发布专项课题是以实践需求驱动法治创新的具体举措,希望研究中心以课题为纽带,以“库网”为桥梁,共同破解法律适用难题,推动裁判尺度统一,为老百姓提供更多优质法治产品。

## 市交通执法总队: 关爱帮助货车司机 驿站传递工会温度

本报讯 5月20日,市交通建设工会、重庆高速公路集团、市交通执法总队在高速公路大观服务区联合举行司机之家“同心驿站”——“工会爱心互献”行动启动仪式。据悉,活动由市总工会统一部署,以工会驿站为主要平台,通过爱心企业和职工会员捐赠小电器、充电宝、雨伞、防晒用品、防暑降温药品等日常工作所需物品,为货车司机等新就业形态劳动者提供关爱和帮助。

启动仪式上,市交通建设工会、重庆高速公路集团、市交通执法总队工作人员为当天在服务区停车休息的货车司机赠送了夏凉被、花露水等清凉物资,了解他们日常工作情况和急难愁盼,针对货车司机对工会入会、心理健康、交通安全等方面的疑问进行了解答。

据悉,本次活动在大观、围龙、静观、龙溪河、江津服务区5个司机之家“同心驿站”同时开展,为100多名货车司机及家属赠送物品并提供免费午餐。“同心驿站”内已经设置“工会爱心互献”专区,后续还将开展“爱心接力”“关爱劳动者日”等各类活动,持续为货车司机提供关爱和帮助。

记者 舒楚寒

## 交通执法港航支队: 启动川渝联勤机制 高效闭环整改隐患

本报讯 近日,一艘南充籍货轮因船检证书过期被依法滞留,在川渝两地水上交通管理部门的协同监管下,完成整改后顺利复航。这也是“护民强港,川渝同心”执法品牌的具体实践。

5月14日,重庆市北碚区梨子林码头迎来特殊“访客”——“川蓬安货0198”轮首次进入嘉陵江水域。通过“船讯网”轨迹核查与现场登船检查,交通执法人员发现该船检验证书处于失效状态,船舶适航性存在重大风险。

证书过期意味着船舶技术状况未经专业机构检验,存在安全技术缺陷和隐患,可能导致事故险情。交通执法人员介绍,依据相关规定,重庆交通执法总队港航海事支队依法对该船实施滞留措施,责令停止航行(作业)。

为迅速消除安全隐患,帮助船方避免违约损失,重庆市交通执法总队港航海事支队第一时间启动川渝共管水域联勤机制,主动对接四川南充海事、船检及执法等机构,通报船舶违法行为及重大事故隐患情况。通过信息互通、技术协同和全程督导,协助船方完成临时检验,完成重大事故隐患的闭环整改。

从5月16日执行滞留措施到19日措施解除,这场跨省协作仅用不到72小时便实现闭环整改。

通讯员 黄友利 记者 舒楚寒

## 交通执法高速一支队: 履行全过程监管职责 保障加能站顺利投运

本报讯 近日,G75兰海高速赶水停车区综合加能站全业态对外试运营,作为重庆高速首座集“氢、油、气、电”全业态补能的停车区,其投用将为往来司机提供多元服务。

赶水停车区位于兰海高速重庆往贵州出城方向南端赶水镇,占地约64亩,设有81个车位,其中充电车位10个,专用加氢位2个,天然气加气位2个。私家车、大客车、重型货车等不同车型、不同燃料的车辆均可按区域规划有序停放并补充燃料。

为保障该停车区顺利投入使用,重庆市交通运输综合行政执法总队高速公路第一支队在建设过程中全程跟进,积极履行监管职责。自施工入场起,便对施工组织和安全管理措施方案进行细致研究,逐项落实安全管理措施。每周使用车载无人机仔细检查施工安全,确保项目高效推进。

据悉,赶水停车区自今年清明节起对服务区部分功能试运行,4月30日以来,服务区全部对外试运营,内部设施已全部启用,驾驶员可以根据服务区内的停车区导视系统,有序选择能源补给及休息服务。

一支队相关负责人表示,将始终秉持“行安我护、渝路畅通”的执法理念,持续加强赶水服务区的巡查,通过强化与渝黔高速公路公司的协同联动,持续完善服务保障体系,及时收集司乘人员的反馈意见并优化改进,全力保障停车区运营安全顺畅,为过往司乘人员营造安全、有序的出行环境。

记者 杨雪



图说新闻

5月21日,在“5·26我爱国铁路”铁路安全宣传教育日到来之际,梁平区护路办联合成都铁路局集团重庆工电段、梁平南站派出所,在桂香小学开展铁路安全法治宣传活动,进一步增强铁路沿线学生安全意识,筑牢铁路安全防线。

记者 罗翠  
通讯员 周旋 摄

### 重庆法院“2025·迅雷行动”成效显著

## 涉民生案件执行到位2.72亿元

本报讯(记者 朱颂扬)5月21日,记者从市高法院了解到,2024年11月至2025年3月,重庆法院开展了涉民生执行案件“2025·迅雷行动”。专项行动期间,全市法院依法公正高效集中办理涉民生执行案件,目前共计执结涉民生案件7341件,执行兑现金额2.72亿元。

据市高法院执行裁决处处长余华介绍,我市连续12年开展以“迅雷行动”命名的专项执行行动,旨在推动办理涉民生执行案件,切实为人民群众解难题、办实事,已成为具有重庆法院辨识度的执行工作品牌。本次专项行动中,全市法院聚焦工作重点,精准破解人民群众急难愁盼,在深入分析当前涉民生案件执行工作重点难点基础上,全市法院将追索农民工工资、工伤赔偿等9类涉及群众最多、涉及利益最广的民生案件作为工作重点,以“真金白银”解决人民群众的急难愁盼。其中,全市法院开展集中执行行动627次,出警4926人次,拘留

418人次,移送追究拒执犯罪51人次。

据了解,本次专项行动,既包含追索农民工工资案件等“传统项目”,又增加了新的工作场景,彰显了“迅雷行动”的民生底色和时代新貌。如,充分运用督促执行、指令执行、提级执行、协同执行等交叉执行方式,推动执结涉民生案件665件,执行兑现金额2679.13万元。同时,推广使用“法治·渝诉快执”应用,实现执行立案、线索提交、案款申领等执行事项全流程线上办理,极大便利了人民群众,截至目前,该应用社会公众使用量已突破228万人次。

此外,全市法院强化部门联动,增强专项行动合力。其中,渝中区法院依托“府院联动”工作机制,联合督促被执行人公司支付40名农民工工资,有力维护劳动者合法权益;长寿法院设立驻区拘留所“执行法官工作室”,协同管教民警共同施策,推动16名被执行人主动履行义务提前解除拘留,执行到位金额

360万元。

记者了解到,专项行动中,市高法院组织召开动员部署会议,全市三级法院均成立专项工作领导小组,高、中级人民法院依托视频调度、现场会议等多种形式,强化对辖区法院专项活动的督导,确保专项行动有力有序,取得实际成效。同时,全市法院坚持以案普法、以案释法,采取多种手段加大宣传力度,在城市广场、大型商圈等人员密集地区,开展宣传活动88次,接受群众咨询1万余人次。其中,九龙坡、永川等法院主动邀请人大代表、政协委员见证专项执行117人次,大足、梁平、涪陵、江津等法院开展执行案款集中发放活动126次。

据悉,下一步,全市法院将聚焦解决人民群众急难愁盼问题,依法公正高效办理涉民生执行案件,及时让“纸上的权利”变为“真金白银”,让人民群众获得感成色更足、幸福感更可持续,安全感更有保障。

### 基层立法联系点论证会暨首期立法实务课堂在西政举行

## 学生与专家同堂研讨立法难题

本报讯(记者 舒楚寒)近日,由市司法局、市教委和西南政法大学联合举办的“基层立法联系点论证会暨首期立法实务课堂”在西南政法大学成功举行。

据了解,立法实务课堂是立法部门借助立法联系点进入高校听取师生意见的重要方式,也是创新人才培养模式的重要举措,通过引入实务专家进入课堂,与师生共同探讨立法理论与实践问题,培养学生实务操作能力。

此次立法实务课堂主要从背景介绍、提出立法建议和开展研讨论证三方面,展开对《重庆市实施〈中华人民共和国职业教育法〉办法》(以下简称《办法》)的立法论证。

围绕推动重庆市职业教育高质量发展,与会专家结合《办法》文本,从制度突破、文本规范、特色培育等方面提出了立法建议。其中,西南政法大学研究生院院长徐泉从内涵深化、立法技术、评估机制等维度提出优化路径;市教育科学研究院教育政策研究所所长邓建中从国家、地方职业教育发展的最新要求和最新实践提出具体建议;西南政法大学立法研究院院长温泽彬从制度衔接强调条文落地。

针对专家提出的立法建议,参会人员纷纷献言,对《办法》的科学性、合理性、可操作性语言文字规范性进行了深入讨论和论证分

析,并对进一步修改完善《办法》提出了意见建议。

值得一提的是,课堂首度将立法实务嵌入高校教学,西南政法大学法学专业学生代表全程参与《办法》立法论证,与专家共同研讨立法难题。

“本次立法实务课堂,通过构建‘政策解读—立法建议—研讨论证’三维教学场景,推动‘实务专家进入课堂、师生意见直通立法’双向赋能,实现政府职能部门、高校学者、行业专家与青年学子的四维联动,开创了立法实务与法学教育深度融合新模式。”市司法局有关负责人表示。