

# 法治赋能低空经济逐梦蓝天

## 西南政法大学低空经济研究院梁平研究中心揭牌

■重庆法治报 重庆长安网  
记者 罗翠 通讯员 吴平

本报讯 4月29日,西南政法大学低空经济研究院梁平研究中心揭牌活动举行。这标志着全国首个校地合作、政府推动的低空经济法治研究中心正式落地梁平区。

梁平区委书记周恩海、西南政法大学党委书记樊伟致辞并为研究中心揭牌,市人大常委会副主任委员蒲继承致辞。梁平区委副书记、区长陈孟文与西南政法大学党委副书记、校长林维共同签订校地合作框架协议。

周恩海表示,梁平区认真贯彻落实党中央决策部署和市委市政府工作要求,抢抓机遇,在低空装备、产业发展、低空经济发展的先行试验上扛起责任。研究中心的揭牌成立,拉开了西南政法大学与梁平区的合作序幕,为梁平区推动低空经济高质量发展、打造川渝东北边地区现代化先行区注入深远法治动能。期待双方以本次合作为基础,依托梁平的环境、资源、政策等比较优势,与西南政法大学在学科建设、人才培养、科研活动等方面进一步加强法治建设交流合作,扩大政产学研协同创新。

梁平区将全力做好保障工作,以研究中心为平台,共同探索校地合作新路径、法治政府实践新模式,携手打造校地共赢新样板,共建具有全国影响力、重庆辨识度的低空经济法治化重要标志性成果。



樊伟代表西南政法大学对研究中心的成立表示热烈祝贺。他说,发展低空经济是党中央决策部署、市委市政府工作要求,把低空经济发展好是西南政法大学与梁平区共担的时代使命。低空经济发展需要回答空域实验的法律法规、低空飞行的理论规则、无人机的安全监管、低空经济活动中的知识产权保护等法律问题,解决这些问题不仅助推梁平低空经济良性发展,对西南政法大学以实践为导向的法学教育、法学理念研究也有很大助力。西南政法大学与梁平区的合作极具战略意义,祝愿

双方战略合作硕果累累。蒲继承在致辞中表示,西南政法大学低空经济研究院梁平研究中心是梁平区与西南政法大学优势互补、产学研协同的创新实践,也是双方共同书写低空经济新兴领域创造性立法的新探索。市人大常委会将立足职责,积极支持低空经济研究院梁平研究中心发展,为梁平区打造西部低空之城提供法治服务,助力全市低空经济发展。祝愿并相信研究中心必将在服务低空经济发展中勇攀高峰、结出丰硕成果。

## 观摩指导公益纪实片 为迷途少年点亮心灯

本报讯 4月28日,《十六岁的断点》公益纪实片观摩指导会在重庆保利万和影城圆满举办。市关工委、市教委基础教育处、重庆市预防青少年犯罪研究会等有关单位领导和嘉宾,共计150余人出席活动。

该片根据市作协会员、市预防青少年犯罪研究会会员王成志的一篇报告文学作品改编,结合真实情景真实案例,以青少年与教育矫治者的双重视角,以法为纲,以爱为火,淬炼重生之路,在罪与罚的边界,用光影雕刻了一部关于救赎的青春启示录,展现有严重不良行为的未成年人与教育矫治者之间的互动,传递出“法律规范行为,爱心重塑信念”的核心理念,让社会认识到教育矫治工作的重要意义。

据了解,作品在创作过程中,得到了铜梁区委政法委、铜梁区公安局、重庆市预防青少年犯罪研究会等单位的大力支持。

作为出品方之一的重庆百岁时代文化传媒有限公司表示,创作这部作品的初衷就是希望更多人关注到未成年人的成长,尤其是他们的心理健康。当他们在成长路上陷入迷茫时,所需要的不是标签化的评判,而是理解与帮助。 记者 宋果

## 开展灭火应急演练 提升综合防控能力

本报讯 为全面提升森林火灾应急处置能力,近日,铜梁区森林草原防火指挥部办公室在虎峰镇组织开展全流程森林防火实战演练。

演练以“数字赋能全流程处置”为特色,构建“智慧感知预警——立体指挥调度——多跨协同作战”三大创新场景。演练模拟火情发生后,虎峰镇治理中心通过视频感知设备快速核实火情,实现火情自动识别与精准定位,并运用数字工作台实现火情信息秒级上报,区级治理中心接报后通过驾驶舱应急动员板块自动生成并立即启动区级森林火情处置四级响应机制,现场建立“指挥部+作战室”双核体系,并将火情处置事件流转至区森林防指成员单位及属地镇街,指挥长在后方指挥部通过无人机、布控球、通信单兵等音视频设备实时掌握火场态势,动态调整扑救策略。

应急、消防、公安、林业、气象等部门依托区级治理中心驾驶舱实现数据共享,气象部门实时推送风力风向(气象)数据,林业专家同步分析火场蔓延趋势,应急、消防、公安等部门快速反应协同作战,形成“空地一体”作战模式。

“本次演练通过构建‘智能感知——数字指挥——协同处置’的闭环体系,检验了区镇两级数字化应急系统的实战效能。”铜梁区应急管理局负责人表示,本次演练标志着全区森林防灭火工作进入“智慧应急3.0”阶段,下一步将完善监测预警网络建设,计划新增36处热成像监测点,构建“30分钟应急响应圈”,全面提升森林火灾综合防控能力。

记者 张柳妞

# 在以辩明理中汲取法治力量

## 渝中区第四届中学生法治辩论赛收官



总决赛在巴蜀中学圆满收官(如图)。市关工委常务副主任谢春光,市司法局普法与依法治理处副处长母金玲,渝中区关工委主任何积光等嘉宾出席比赛现场。

据了解,本次比赛共分为初赛、复赛、决赛三个阶段,旨在引导中学生深入学习法律法规,增强法治观念,激发学生对法治问题的深度思考,进一步培育适应新时代需求的法治人才,营造浓厚的法治校园氛围。

经过初赛和复赛,巴蜀中学破圈辩论队与复旦中学代表队突出重围进入决赛,围绕“人工智能的发展应以法律约束为主还是技术约束为主”展开激烈辩论。双方辩手在立论陈词、攻辩质询、自由辩论等环节中,结合现实

案例与法理逻辑,展现出严密的思维架构与敏捷的临场反应。

比赛现场播放了辩论赛的精彩片段,回顾了选手们比赛中思维碰撞、展现风采的瞬间。此外,赛事创新设置“投票互动”环节,赛前与赛后分别通过扫码投票,直观反映出辩论对公众思辨的启发作用。在法治知识竞答环节围绕宪法、民法典等内容展开,现场学生积极抢答,在互动中巩固法律知识。

经过评委专业打分,复旦中学代表队以86.3分的成绩摘得冠军,巴蜀中学破圈辩论队获亚军。颁奖仪式上,还对表现卓越的个人进行了表彰。

据介绍,渝中区中学生法治辩论赛自创办以来,已成功举办四届,辩论赛既是渝中区青少年法治教育成果的集中展示,也为全市中小学开展法治实践教学提供了创新范本。未来,渝中区将继续深耕“法治+教育”融合模式,通过更多兼具思想性与趣味性的活动,引导青少年在思辨中树立法治信仰,让法治之光伴随青春成长,照亮未来前行之路。

本报讯(记者 张柳妞 饶果)4月29日,由渝中区关工委、区司法局、区教委联合主办的“法韵青春·思辨前行”第四届中学生法治辩论

# 严阵以待确保旅客顺畅出行

## 市交通执法总队启动“行安我护·护旅出行”专项执法行动

本报讯(记者 舒楚寒)“五一”假期来临,为保障旅客安全、便捷、舒心出行,自4月27日起至“五一”假期结束,市交通执法总队开展“行安我护·护旅出行”专项执法行动。

4月28日上午,记者在李子坝轻轨站附近的大客车上车站点看到,交通执法人员正对包车客运开展节前执法检查。据悉,此次执法行动以中心城区3类区域为主(江北机场、重庆北站、重庆西站、沙坪坝火车站、四公里枢纽站、陈家坪汽车站等为重点的交通枢纽,洪崖洞、李子坝、朝天门、十八梯、长江索道、磁器口、渣滓洞、白公馆等热门景区景点,解放碑、观音桥等人气商圈),重点查处非法营运,旅游包车未持有有效包车客运标志牌、不按包车客运标志牌载明事项运行、线路两端均不在车辆所在地、招揽包车合同以外的旅客乘车等违规行为,巡游车拒载、绕道、多收费、不文明服务,以及网约车线下揽客、定线运输等。

同时,针对“五一”期间“魅力重庆”无人机灯光秀展演活动,市交通执法总队也安排了相应勤务力量,加强对朝天门、江北嘴、南滨路等区域以及水上的执法监管。

行动期间,市交通执法总队还将与交巡警部门、市文化执法总队等部门进行联动,除联合执法外,对于执法检查中发现的超员超

载、非法改装、二次非法营运、未签订旅游包车合同、擅自改变行程等违规行为,将按规定移交公安和文化执法部门处理。

交通执法部门提醒:当您在景区景点、机

场、车站、商圈等地,如遇陌生人搭讪坐车,请果断拒绝并向执法部门投诉举报。在景区景点打车时,招停亮空车灯的巡游车,可直接开门上车后再告知目的地,如对方拒载,可拨打023-12328或12345投诉。

## 相关新闻

### 交通执法高速三支队:

## 开展节前全域专项检查行动

本报讯(记者 杨雪)为护航“五一”假期群众安全畅行,市交通执法总队高速公路第三支队自4月下旬起,围绕“渝路畅通”执法品牌建设,开展节前全域专项检查行动,以除隐患、防风险、优服务三大举措筑牢安全防线、升级民生服务,助力超大城市交通治理效能提升。

针对汛期、暑期叠加风险,三支队对辖区高速公路开展“拉网式”隐患排查,重点整治边坡防护、隧道消防设施、排水系统等关键点位。截至目前,累计排查边坡隐患27处、隧道风险点9处,整改率达100%。在G65

包茂高速武隆隧道群等地质灾害易发路段,执法人员联合养护单位增设边坡位移监测仪15套、警示标志65处,并安排专人24小时值守,实现“智能预警+人工巡查”双保险。

三支队还联合市场监管、应急管理等部门,对辖区52个服务区、停车区开展“组团式”督查,已督促检修加水设施32处,新增移动充电桩4台,故障充电桩修复率达100%;新增临时厕所18个,高峰期实施“潮汐式”引导,如厕排队时间缩短50%;抽检服务区餐饮商户59家,整改卫生问题6处,确保群众“舌尖上的安全”。

## 专项整治机场周边 严查非法营运车辆

本报讯 近日,市交通执法总队轨道交通支队联合机场交巡警、机场公安等执法部门于夜间在重庆江北机场T3航站楼开展“行安我护”专项整治行动。

为提升执法效能,实施精准打击非法营运,轨道交通支队认真梳理了总队下发的重点核查车辆的通行规律和停靠地点,经研判和综合分析,一台疑似从事非法营运的重点核查车辆将于4月27日凌晨4时至5时左右进入江北机场区域。

4月27日凌晨3时40分,执法人员分别在T2、T3两个航站楼实施严密布控。4时8分许,该车被T3航站楼渝航大道进机场卡口摄像头抓拍到入场记录,轨道交通支队一大队指挥室立即通知一线执法人员做好检查准备。

1分钟后,该车出现在江北机场T3航站楼出发层匝道,经初步检查发现,该车系非营运车辆,车上一共载有6名乘客,驾驶员声称与乘客系朋友关系,但驾乘双方在言语中神色慌张,所说的话语也有多处不一致。执法人员立即将驾驶员、乘客及车辆转移至大队开展进一步调查,并向驾驶员、乘客进行非法营运、线下揽客等违法行为的普法宣讲。

目前,该车涉嫌未取得巡游出租汽车经营许可,擅自从事巡游出租汽车经营活动案件仍在进一步办理中。 记者 舒楚寒