

我市划定9条候鸟迁徙通道

明确禁止猎捕并严格限制围栏围网等妨碍迁徙候鸟生息繁衍活动

■ 重庆法治报 重庆长安网
记者 饶果

本报讯 近日,重庆市林业局发布《重庆市候鸟迁徙通道范围(第一批)》,划定首批9条候鸟迁徙通道,明确候鸟迁徙期间,迁徙通道范围内,禁止猎捕并严格限制围栏围网、建闸筑坝、砍伐林木、排放有毒有害物质、引入外来物种等妨碍迁徙候鸟生息繁衍的活动。

此次划定的候鸟迁徙保护通道,包括大巴山脉五里坡上神门湾段、大巴山脉雪宝山一字梁段、缙云山山脉段、明月山脉段4条猛禽、鸣禽、攀禽、陆禽迁徙通道和长江嘉陵江支流江津段、长江溆溪河支流汉丰湖段、长江龙溪河支流长寿湖段、长江大宁河支流大昌湖段、双桂湖段5条游禽、涉禽迁徙通道。

据介绍,重庆是独具特色的“山城、江城”,生物多样性富集,分布有陆生野生脊椎动物

800余种,其中鸟类500余种(包括候鸟300余种)。近年来,重庆大力推进生态文明建设,加快建立科学合理的自然保护地管理体系,实施珍稀物种拯救保护、湿地修复等生态修复工程,有效保护全市90%以上的珍稀濒危野生动物。

在加强鸟类栖息地保护方面,先后组织开展鸟类区系调查、区域调查、中华秋沙鸭专项调查监测等工作,掌握鸟类资源数据。建立“四级”林长+网格护林员工作责任体系,试点自然保护区电子围栏建设,实施湿地植被重建、生态补水等湿地修复工程,强化鸟类繁殖栖息地、迁徙地、集群活动地等重要区域保护管理。

在强化迁徙季巡护值守方面,充分利用公益性岗位、生态护林员等力量,动员社会公益组织、“守护青山”志愿者等社会力量,在鸟类迁徙季、重要迁徙通道开展“为鸟筑家”“清网清套”“救助放飞”等“护鸟行”志愿服务。截至目前,全市已组建“守护青山——爱鸟护飞”志愿服务

队伍43支,注册人数300余人,开展“护鸟行”志愿巡护服务200余场,巡护里程3500公里。

在严厉打击违法犯罪行为方面,结合候鸟迁徙迁飞速度快、持续时间长、停歇时间短、地域跨度广等特点,组织开展“清风行动”“网剑行动”“鸟类保护专项治理”等联合执法行动,严厉打击乱捕滥猎、非法交易野生鸟类等违法行为。2023年,全市共查办涉候鸟等野生动植物案件484起,打击处理犯罪团伙30个、违法犯罪嫌疑人838人。

近日,重庆市林业局启动了2024年度越冬水鸟同步监测工作,对彭溪河、龙滩河、长寿湖等7个监测点开展同步监测。

下一步,重庆市林业局将持续组织开展全市候鸟等鸟类资源调查监测工作,进一步掌握全市鸟类种群数量、分布、迁徙活动规律等情况,细化鸟类资源数据库,精准施策推进候鸟等鸟类保护,不断改善候鸟等鸟类生境质量,提升生态系统多样性、稳定性。

重庆三部门打击整治“网络水军”

立案查处网络刷单炒信案件58起,关闭违法违规网站3个

本报讯(记者 张柳娅)昨日,记者从市市场监管局获悉,自2023年8月25日起,该局与市公安局、市委网信办三部门在全市范围内开展为期4个月的依法打击整治“网络水军”专项工作,以进一步遏制“网络水军”及相关黑灰产业的滋生蔓延趋势。截至目前,立案查处网络刷单炒信等案件58起,关闭违法违规网站3个。

9元可转发1000条,7元可屏蔽1000条差评,4元可刷100万阅读量……捧人造势、恶评

去势、有偿删帖、刷量控评,这样的“网络水军”不仅出没在电商平台,社交网络、搜索平台、短视频平台也都是“重灾区”。市市场监管局、市公安局、市委网信办三部门自2023年8月25日起开展的为期4个月的依法打击整治“网络水军”专项工作取得显著成效。截至目前,排查违法案件线索8起,查获用于涨粉、刷播放量的作案手机500余部,责令整改违法主体2户,立案查处网络刷单炒信等虚假宣传类案件58起,关

闭违法违规网站3个,用户账号5个。

下一步,我市市场监管、公安机关、网信部门将按照“以打开路、以打促治”思路,紧密配合,携手加强网络生态综合治理,聚焦解决危害政治安全、舆论生态和市场秩序的“网络水军”突出问题,依法严厉打击造谣引流、舆情敲诈、刷量控评、有偿删帖等违法行为,坚决整治重点领域“流量为王”价值导向,全力维护清朗网络空间。

让残障人士出行“无碍”更“有爱”

涪陵区检察院通过公益诉讼解决辖区无障碍停车位不足难题

近日,涪陵区检察院举办了一场无障碍停车位公益诉讼现场体验活动。在涪陵某商圈,一辆汽车缓缓驶入无障碍停车位,王女士的家属娴熟地将轮椅放在车辆侧面的规范通道上,王女士随后从车上下来,顺利坐上轮椅。

作为此次活动的残障人士代表,王女士欣慰地说:“之前出门逛街,停车一直是让我很困扰的一件事,如今无障碍停车位既显眼又好找,轮椅也能自由进出,为我解决了难题。”

这一转变,是涪陵区检察院利用公益诉讼化解“无障碍停车位”纠纷,切实维护特殊人群合法权益的一个缩影。2023年以来,涪陵区检察院创新“无障碍停车位”纠纷“查、商、协”公益诉讼化解工作法,有效规范“无障碍停车位”设置、使用。截至目前,涪陵区违规占用无障碍停车位问题同比大幅度下降,有效实现了“矛盾纠纷不出区”。

及时发现身边问题

“我们通过网上问政、‘益心为公’志愿者、公益诉讼观察员和残障人士等特殊群体广泛收集线索,拓宽公益保护范围。”涪陵区检察院检察五部干警的日伍且告诉记者,解决无障碍停车问题能够取得实效,还要从去年的一个线索说起。

2023年5月底,的日伍且从“益心为公”志愿者检察云平台收到线索:涪陵某大型商场无障碍停车位稀少,导致特殊人群在使用停车场时存在困难,希望有关单位进行整改。

对此,的日伍且和同事们立即对该问题进行梳理排查。期间,检察官在该停车场发现,其无障碍停车位一侧与相邻的车位只有1米的宽度,按照《无障碍设计规范》,至少应该留出1.2米的宽度,才能方便轮椅通行,这也是无障碍车位与普通车位的不同之处。

随即,检察官对摸排发现的线索进行了深入分析,并决定以停车场为切入点,开展“无障碍环境建设公益诉讼专项监督活动”,对全区大型公共停车场进行调查走访,力求



检察官对无障碍车位整改情况进行“回头看”

对问题进行“靶向”整治。

启动诉前磋商程序

在走访调查中,检察官发现当地多个停车场存在无障碍停车位长期被占用、数量不达标、未规范设置无障碍标志等突出问题。例如,某商圈的地下车库有停车位1159个,施工设计无障碍停车位21个,实际可用无障碍停车位仅有2个,占比0.17%,远未达到不少于总停车数2%的规范;又如某大型停车场施工设计停车位1340个,但未设置无障碍停车位。

为准确理清相关行政主体责任,涪陵区检察院带着特殊群体的需求建议,于2023年6月召集相关行政机关开展行政公益诉讼诉前磋商,就无障碍停车位的设计、施工环节和使用环节相关问题,督促相关主管部门厘清责任、履职尽责,最终达成一致意见。

凝聚合力解决问题

会后,各相关行政部门立即安排人员对全区600余个停车点位开展拉网式排查,检察机关同

步跟进,加强与行政机关的合作。期间,共发现并整改公共停车场无障碍停车位被挪作他用问题260处,督促41个公共停车场按比例新增无障碍停车位176个,对江南城区分布的11条路段43个点位新增无障碍停车位47个。

此外,涪陵区检察院还邀请特殊群体代表共同对整改情况开展“回头看”,并联合区发改委等5个部门召开联席会议,形成残疾人合法权益共抓共管局面。完善企业备案审查制度,对违反规定侵害特殊人群合法权益的行为从严查处。通过检察公益诉讼办案推动源头治理,实现“办理一案、治理一片”效果,预防同类矛盾再次发生。

涪陵区检察院检察五部主任李姣表示,该院将继续坚持和发展新时代“枫桥经验”,充分发挥公益诉讼检察职能,依托人民群众全过程参与,聚焦特殊群体合法权益保护,联合相关行政部门共同商讨无障碍环境的建设和管理,力争形成长效机制,让无“碍”更有爱,切实解决老百姓的操心事、烦心事。 记者 饶果

“枫桥经验”优秀案例

市生态环境局: 去年325天空气质量优良 连续6年无重污染天气

本报讯 1月11日,记者从“全面推进美丽重庆建设 以高品质生态环境支撑高质量发展”新闻发布会上了解到,2023年,长江干流重庆段水质保持Ⅱ类,74个国控断面水质优良比例达100%,空气质量优良天数达325天,连续6年无重污染天气;土壤、地下水、声、辐射环境质量保持稳定。

市生态环境局局长余国东介绍了2023年全面推进美丽重庆建设有关情况。在治水方面,2023年,重庆市1.8万名河长参与巡河,推动实施900余项水污染防治任务措施,接续实施城市黑臭水体整治环境保护等专项行动;长江、嘉陵江、乌江干流4012个入河排污口整治完成率达93%,汉丰湖入选全国美丽河湖优秀案例。在治气方面,重庆全面推广执行“治气攻坚”八项惠企政策,鼓励企业开展深度治理;推动公共领域用车纯电动化,新增新能源车18.2万辆;健全3+5+7督导帮扶工作机制,帮扶解决问题8000余个。在治土方面,重庆在全国率先推行建设用地土壤污染程度分级和用途分类管理,修复污染地块24块,提供净地2260亩。

在治废方面,重庆加快全域“无废城市”建设和川渝“无废城市”共建,一般固废综合利用率达80%,污泥无害化处置率提前3年达到国家95%的目标,累计建成“无废学校”“无废小区”等24类“无废城市细胞”1500余个。在治塑方面,重庆新建绿色商场5家,完成废塑料回收利用68万吨;在治城方面,重庆累计建成市级安静居住小区580个,全市功能区声环境质量昼夜点次达标率为97.8%。在治乡方面,重庆创建巴渝和美乡村示范村107个,农村生活垃圾收运处置体系实现行政村全覆盖。

在治岸方面,重庆中心城区“两江四岸”109公里岸线已累计启动治理提升项目23个,14个公共滨水空间建成开放,11个滨江贯通工程、延伸工程有序推进。在治山方面,重庆积极在三峡库区开展山水林田湖草生态保护修复工程,铜锣山矿区生态修复、广阳岛生态修复实践创新入选中国生态修复典型案例。

记者 朱颂扬

交通执法直属支队: 启动出租汽车专项整治 严查绕道拒载甩客行为

本报讯 为促进中心城区巡游出租汽车行业持续、健康发展,日前,市交通运输执法总队直属支队启动了巡游出租汽车经营行为专项整治工作。

专项整治行动将重点查处巡游出租汽车在营过程中,存在的绕道、拒载、中途甩客、未按规定计价器计费等重点违法行为;整治服务过程中各类不文明行为;查处驾驶员无从业资格证或未办理入职手续的违法违规行为;对人车不符或未携带相关运营证的行为进行处罚。

通过错时执法和夜间勤务的方式,直属支队定人定岗定点,对解放碑、观音桥等重点区域开展巡逻检查,确保出行高峰秩序;引导出租车企业落实专人,协同执法部门在路面开展行业自净,对现场查处的各类违法行为,要求企业强化教育管理。通过行政执法和企业的双重惩处,提高驾驶员违法违规成本。

在执法监管的同时,执法人员还会开展普法宣传和普法教育,严格落实轻微违法行为告知承诺制,构建“刚柔相济”的包容性执法模式。对驾驶员未办理入职手续从事出租车运营、人车不相符首次违法行为,实施首违不罚,彰显执法的温度,对拒不改正、多次违法的行为,将按照相关规定进行处罚。 记者 舒楚寒

相关新闻

交通执法渝中区大队: 整合力量紧盯重要区域 营造良好交通运输环境

本报讯 为营造良好稳定的交通运输环境,扮靓辖区巡游出租汽车和交通运输行业良好社会形象,1月9日起,市交通运输执法总队直属支队渝中区大队启动为期一个月的巡游出租汽车安全和运营突出问题专项整治行动。

行动中,渝中区大队整合执法力量,科学安排勤务,紧盯八一路、洪崖洞、李子坝等重要区域,下午、夜间、周末节假日等用车高峰时段,采取重要点位设置临时执法检查点与路面巡查“动+静”相结合、“白+黑”错时执法、“传统+科技”、执法大队与出租汽车租赁协会“队企联合”等多种方式,高频次、高密度加大出租汽车市场执法监管,提升执法效能,提高人民满意度。

截至11日,该大队现场检查出租车132台,现场教育从业人员23人,现场整改问题车辆23台。 记者 舒楚寒