



烈日下开展训练



指挥交通

为警营锻造『平安利刃』护万家安宁

——记云阳县公安局特警大队警务实战教官团队

在重庆市云阳县公安局特警大队，有一支特殊的“战斗队”。他们既是传道授业的“警营导师”，扎根训练场深耕警务实战教学；又是冲锋在前的“执法尖兵”，危急时刻奔赴一线处置突发警情。

他们是云阳公安特警大队警务实战教官团队——一支由8名民警教官和4名辅助教官组成的专业化教学力量，涵盖战术训练、应急救援、装备操作、无人机反制等多个领域，始终秉持“为警育才、为战赋能”的使命，持续为警营锻造关键时刻敢打必胜的“平安利刃”。

严训实练 锻造应急处突“尖刀力量”

训练场上，教官彭主丹、陈洁和胡创带着他们精心设计的实战化课程，为参训民警开展警务技战术专项培训：从理论讲解到动作示范，从现场纠错到靶场组织，再到最后的总结讲评……教官们始终以身作则，有序推进每一项训练内容，帮助参训民警夯实警务基础、提升实战能力。

在实弹射击考核环节，一名民警紧握枪柄，神色凝重，几次脱靶让他越来越紧张。陈洁注意到他的状态，上前一步站到他身旁，语气沉稳：“别让焦虑控制你。”他微微俯身，仔细调整民警的握枪姿势，“手腕再压低一点，食指自然贴合，别僵着。”

在陈洁的耐心指导下，经过几轮真假弹、模拟扣扳机等训练，这名民警逐渐掌握了射击节奏，顺利通过考核。他放下枪，长舒一口气。陈洁拍了拍他的肩，说道：“看吧，你本来就可以。”

特警大队大队长沈万明作为团队带头人，已在警务实战教学岗位上耕耘10余年。据他介绍，团队始终坚持“教学跟着实战走、课程围着需求转”，着力构建实战导向的“教学体系”，全面负责大队日常组训和全局集中培训任务，成为云阳公安队伍人才的培养“摇篮”。

“训时多流汗，战时少流血”——这不仅是挂在墙上的标语，更是刻在每位教官和队员心中的信念。今年6月，在重庆市公安局特警总队组织的“1、3、5分钟”快处冲锋车组最小处置单元实战拉测评估中，大队参赛队员以优异成绩获评“A等”，展现了云阳特警的训练成效与战斗风采。

送教上门 筑牢安全“第一道防线”

“注意站位，保持警惕！”在云阳县凤鸣中学的演练现场，教官团队正围绕防暴钢叉盾牌使用、个人安全防护和协同处置等关键环节，对该校保安人员开展系统培训，全面提升他们应对不法分子入侵校园的应急处突能力。

“警务教学不仅要提升公安民警辅警能力，更要作为‘桥梁纽带’，助力基层安保力量提升应急处突水平。”沈万明介绍，为此，除了内部的严格训练，教官团队还主动走出警营、延伸教学触角，将规范的处置流程和先进的实战理念传递到基层一线，着力打造“能战、善战、会战”的最小应急处置单元队伍。

从钢叉盾牌使用到协同作战技巧，从个人防护意识到应急处置流程……送教过程中，教官们针对常见突发事件，提炼简单易学的处置技能，采取“理论讲解+实操演练”相结合的方式，将专业知识和实战经验转化为“学得会、用得上”的守护技能，着力解决重点单位、农村地区警情处置延时滞后问题。

“通过培训，我们更加明确了如何发挥‘就近一米’的地域优势，在公安民警赶到前稳住事态、守护校园。”一名参训的学校保安人员说，教官教授的实战技巧和应急处置方法非常实用，让他在面对突发情况时更有能力、更有底气保护好孩子们。

今年以来，该团队深入云阳县42个乡镇街道及医院、学校等单位，开展送教服务35场次、反恐防暴演练60余场次，培训基层安保人员3900余人次，有效提升了基层安保人员的应急处突能力和自救互救技能。

既是教官 更是平安的“排头兵”

“我们首先是民警、辅警，然后才是教官。”这是团队每一位成员始终坚守的信念。

去年2月，云阳县某派出所辖区发生一起持刀伤人案件。教官孙辉等人火速增援，面对嫌疑人反锁房门负隅顽抗，他们迅速分工：一组通过窗户灯光分散嫌疑人注意力；另一组持盾破门强攻。破门瞬间，强光手电直射对方面部，队员迅速利用盾牌控制嫌疑人。整个处置过程果断、高效。

夜幕降临，刚结束高强度训练的教官们还未来得及换下湿透的训练服，便迅速披上执勤服，开始了新一轮的夜间巡逻。

正是在这样日复一日的奉献与坚守中，近年来，团队中涌现出一批业务精湛、作风过硬的先进典型：教官魏劲松多次在全市特警大比武中斩获佳绩，获评“重庆市青年岗位能手”；教官吴绍勇因综合表现突出，被市公安局政治部评为“成绩突出教官”……

自成立以来，该团队共参与处置各类重大突发事件300余起，配合抓捕犯罪嫌疑人220余人；开展实弹射击训练140余场次，受训民警、辅警达5200余人次。

通讯员 刘思含 记者 杨雪



民生警务·重庆警察故事

记者 唐孝忠

他，是土生土长的重庆人，深知家乡地形的崎岖与交通的复杂；

他，是一名科技民警，坚信数据的力量能够改变传统治理模式；

他，就是徐龙，重庆市公安局交通管理总队交通科研处综合科科长，用坚守与创新，将数字技术转化为一把把精准的“手术刀”，解剖并治愈着城市交通的“痼疾”，让技术充满温度，让治理彰显智慧。

精准“把脉” 让城市路网“会说话”

重庆，被网民戏称“一座导航软件都会迷路的城市”。桥隧相连，立交盘旋，传统的交通治理经验在此常常“水土不服”。出生于重庆的徐龙，对这片土地有着深厚的感情。2006年参加公安工作以来，徐龙一直对家乡的交通管理有着自己的思考。他远赴平原城市调研取经，却发现那里的成熟经验，在重庆并不适用。

一个创新的构想在他脑海中逐渐清晰：开发一套能够覆盖整个中心城区、能为每一条道路精准“把脉”的智慧管理系统。为此，徐龙带领团队开启了长达半年的时间攻坚，他们整合了中心城区5500多段道路的150亿条数据，建成中心城区道路交通智能管理平台。这套系统不仅能对拥堵快速发现和响应，更能预测趋势，实现从“被动处置”到“主动干预”的跨越。

据统计，该系统上线后，重庆中心城区交通异常事件平均发现时间从5分钟缩短至2分钟，跨部门联动响应时间从10分钟缩短至3分钟。中心城区高峰时段平均车速提升了3.6%，拥堵指数从2.04降至1.92，早晚高峰消散时间分别提前25分钟和15分钟。

在2025年4月，徐龙向50多个国家的代表介绍了重庆破解超大城市拥堵的方案，赢得赞誉。

雕琢细节 在执法细微处彰显公平正义

如果说智慧交通系统是治理的“宏大叙事”，那么徐龙在执法规范化上的探索，则体现了他的“微观匠心”。长期的一线经历让他深刻理解，执法的公信力源于每一个细节的公正。

在路面执法中，徐龙发现，因裁量标准不统一，同一违法行为处罚尺度不一，影响执法公信力。因此，从2020年9月至2021年2月，他带领团队历时六个月首创新编制了35万余字的《公安机关道路交通安全管理规范执法指引》，将现行违法细化为946种情形，固化每种情形的法律条文、处罚依据等，并规范民警执法言行与程序。然而，徐龙认为，仅有文本规范还不够，必须借助技术手段将其固化到流程中。2021年4月，“交巡执法通”APP应运而生。

“交巡执法通”APP关联23类数据，融入OCR、人脸识别等智能模块，让民警“拍一拍、扫一扫、点一点”就能完成执法。同时，该APP还拥有自动核查人车信息并预警；支持216种简易程序违法“先取证后处罚”；提供电子罚单扫码缴费等5类33项便民服务。自2021年上线以来，重庆交警月均使用该APP执法60余万起，每起执法时间从10分钟缩短至3分钟，每年减少纸质档案750万卷，节约支出超千万元，兼顾了法律效果与社会效果，荣获全国公安基层技术革新一等奖。

前瞻布局 为新产业发展系好“安全带”

面对新能源汽车产业及其带来的安全挑战，徐龙又将目光投向新能源汽车这一新兴领域。

从2021年开始，他带领团队走访56家车企及机构，一步步摸索。经过不懈探索，重庆构建起新能源汽车健康管理系统，汇聚10大类生命周期数据，搭建5项安全预警模型，为在渝上牌的新能源汽车建立数字健康档案，实时监测“三电”健康状况。该系统建成后，发现某品牌某批次车型电池参数异常，反馈并督促厂家召回维修1700余台车辆，避免了潜在风险。

依托该系统，重庆建成了全国首个新能源汽车综合检测站，创新“线上主动数据检测+线下精准项目检测”模式，形成“线上预警——线下检测——维修反馈”闭环，使新能源汽车万车事故率环比下降22.3%。相关经验更支撑形成了国家标准《新能源汽车运行安全性能检验规程》，其参与研发的项目荣获公安部科学技术一等奖。

将数字技术转化为『手术刀』治顽疾

——记重庆市公安局交通管理总队交通科研处综合科科长徐龙