

人大代表将专业优势与服务群众紧密结合 信访接待室里开具法治良方

■ 重庆法治报 重庆长安网
记者 唐孝忠

近日,奉节县人大常委会信访接待室的门早早打开。与往常有些不同,信访群众手里拿着的除了厚厚的材料外,还有民法典。因为当天坐班的是奉节县人大代表、赖平律师事务所律师蔡琼。

“蔡代表,你给评理!我这房子住了几十年,现在开发商说当初合同有瑕疵,这算怎么回事?”市民张先生情绪激动。蔡琼耐心倾听,不时提问,很快就抓住了问题的关键。她没有空泛地安慰,而是直接指向了合同中的几个具体条款和相关的法律规定。

“您看,根据民法典第四百九十条的规定,这个问题的核心是诉讼时效和证据保全。我建议您首先……”她将复杂的法律术语“翻译”成大白话,一步步为张先生理清思路,并指明了协商、诉讼等几种可行的维权路径。

张先生紧锁的眉头渐渐舒展开来:“原来是这样的。以前跑来跑去,都没人跟我讲得这么清楚。听您这么一说,我心里顿时亮堂了。”

信访工作常常面对的是盘根错节的矛盾和积蓄已久的情绪。蔡琼的到来,如同一股理性而温润的活水,将信访群众引上理性维权的道路。她的桌前一边放着“人大代表”联系卡,

另一边则摆着法律书籍和记事本。这个场景,是她作为人大代表履职的一种全新尝试,也是她将专业优势与服务群众相结合的生动实践。

“作为人大代表,我的职责是倾听民声、反映民意;作为律师,我的专业是法律,专长是定分止争。能把两者结合起来,直接为群众排忧解难,我觉得这是履职最有意义的方式。”蔡琼说。

蔡琼的“法律门诊”,价值远不止于解决个案。她从纷繁复杂的个体诉求中,捕捉着具有普遍性的社会问题和立法需求。

“在接待了多起关于物业服务纠纷的投诉后,我发现矛盾主要集中在公共收益不透明、维修责任界定不清这几个点上。”目前,她正在将这些来自一线的一手素材进行系统梳理,准备起草一份《关于进一步加强奉节县物业管理的建议》,计划在年底县人代会上提交。“接访,让我履职的根基更扎实了。群众的呼声,就是我建言献策最宝贵的源泉。”



开展法治宣传

下午17时,当天的接待结束。蔡琼合上写得密密麻麻的笔记本,里面又增添了几条群众的诉求和她的思考。走出人大信访室,她即将返回律所,但身份的转换已然完成——她带走的是沉甸甸的民情民意,留下的是法治的阳光与温度。



人大视窗

第三届重庆三峡人才节即将启幕

“1+11”活动框架覆盖人才发展全链条

本报讯(记者 罗翠 通讯员 杨斌鑫) 10月21日,重庆国际人才交流大会·第三届重庆三峡人才节新闻发布会召开。记者从新闻发布会上获悉,第三届重庆三峡人才节主体活动将于10月31日至11月1日在万州举行。本届人才节以“才聚大三峡·赋能大产业·服务大发展”为主题,旨在搭建集人才交流、智慧碰撞、招才引智、项目对接于一体的综合性人才平台,进一步强化人才对渝东北地区高质量发展和产业转型升级的支撑作用。

城市发展,人才为先。本届人才节在重庆国际人才交流大会组委会办公室指导下,由万州区委、区政府主动领衔,再次联动渝东北9区县共同举办。计划签订人才项目、协议10个以上,引进高层次人才100名以上,引进企业实用

人才1000名以上,提供就业岗位近1万个。

据悉,本届人才节在整体设计与内容安排上进一步优化升级,形成了以1场开幕式和11个专场活动为核心的“1+11”整体框架。

“1”即是在10月31日上午举行的主活动,期间将首先举行诺贝尔奖工作站一期启用仪式,随后集中发布渝东北10区县人才政策、“揭榜挂帅”项目、人才需求目录,签订系列合作协议,为“重庆—匈牙利医疗检测”“一带一路”联合实验室揭牌,向有关院士、教授颁发聘书。在压轴环节,部分院士专家和知名企业代表将作主旨演讲。

“11”即11个专场,具体分为“6221”的结构,即6场产业研讨活动,即先进材料、未来产业、三峡库区现代农业、医疗科技产业、交通物

流5大产业的高质量发展研讨会和1场有色金属产业高质量发展专题讲座,旨在聚焦重点领域推动人才链与产业链深度融合;2场人才招聘活动,包括市内外高校引才活动和大型人才招聘会,将整合渝东北10区县岗位资源,广泛吸引高校毕业生和青年人才扎根库区、共建三峡;2场青年人才专项活动主要是“青年人才荟”和青年人才联谊活动,着力搭建青年风采展示和情感交流平台,激发创新活力;1场文艺人才创作成果展示活动,充分依托万州“四团同城”的文艺资源优势,展现文艺人才创作成果,助力文旅融合发展。

今日之万州,正凭借其枢纽优势与战略机遇,致力于将人才资源转化为发展动能。在此诚邀全球人才携手万州,共赢未来。

政法系统最美重庆人

让公平正义阳光照进群众心田

——记巴南区法院立案庭(诉讼服务中心)副庭长吴继超

在重庆有这样一位法官,他始终坚守在司法为民的前沿,用自己的智慧和担当,为群众排忧解难,他就是巴南区人民法院立案庭副庭长吴继超。

一体化司法确认机制有效破解欠薪困局

“如果不把工资结了,搁不平!”雨水中,在巴南区界石镇一楼盘前,13名农民工攥着工资账本的手微微发紧,黝黑的脸上满是焦虑。报警后,民警罗琪按流程叫来“老搭档”吴继超,一场临时板房里的调解随即展开。包工头孟某承认欠薪13万余元,却以“项目方未结账”推脱;项目方负责人甘某甩锅“只与孟某签合同,欠薪和我们无关”。

“分包单位拖欠工资,由施工总承包单位先行清偿!”吴继超用一句话厘清了法律责任,打破了推诿的僵局。面对“八月付部分、年底结清”的方案被农民工拒绝,他提出折中办法:“八月底前全额结清,由项目方直接打款到农民工账户”,三方终于达成协议。

“万一到期他们赖账怎么办?”老郑的顾虑未消。吴继超当即承诺:“现在线上申请司法确认,法院半小时出裁定书,到期不付可直接申请强制执行,全程免费!”下午5点,调解员通过人民法院调解平台上传协议,赶回法院的吴继超在线审核、电子签章,20分钟后,盖着鲜章的裁定书就送到了老郑的手中。

“想不到这么快就有了法律保障!”老郑悬着的心彻底落地。这起纠纷的高效化解,正是吴继超推动的“一体化司法确认机制”的生动缩影。

跨越“数字鸿沟”适老服务守护“夕阳红”

“吴法官,张某儿女同意付赡养费,但每月金额没谈拢,法院确定的支付标准是多少?”“调解协议发给您了,麻烦看看内容有问题吗?”在“巴南区在线司法确认”微信群里,吴继超每天都会收到调解员的咨询,他都会耐心在线解答、指导调解过程——这是他守护老年人权益的一个缩影。

面对老年人诉讼“数字鸿沟”,巴南区法院创新构建重庆市首个系统性适老型诉讼服务机制:吴继超起草重庆法院首个司法护老工作指引,设立“适老服务专区”,将涉老案件平均等待时间缩短72%;对行动不便的老人,吴继超带队上门立案200余次,提供“一对一”陪伴式导诉服务;首创涉老案件联动化解机制,联合民政、“银发调解员”调处涉老纠纷,2022年至今成功调解2151件,满意度达99%。

司法为民守初心 深耕普法一线数百万人受益

“普法是最好的纠纷预防措施。”作为

普法宣讲团骨干、2所学校的法治副校长,五年来,吴继超走进院坝、校园、企业,组织100余场普法活动,受众超3000人次。他编撰的《涉老诉讼十八问》,用接地气的语言解读法律,让老年人轻松学法;他参与重庆电视台《法官理家事》栏目,通过真实案例倡导家庭文明新风尚,7期节目收视率屡创新高,数百万群众受益。截至2025年9月,吴继超承办各类案件11265件,先后荣获全国普法先进个人、人民法院立案信访服务业绩突出个人、重庆市“五一劳动奖章”、重庆法院系统先进个人等荣誉称号。

这份成绩单的背后,是他对“让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义”的坚守——从穿上法袍那天起,他就恪守“忠诚、为民、公正、廉洁”的核心价值观。

吴继超办公室里挂着一面群众送来的锦旗,“司法为民暖人心,公正执法解民忧”14个大字格外醒目。这既是群众的认可,更是他始终不变的初心。

从化解欠薪纠纷到护佑“夕阳红”,从推动网上办案到深耕普法一线,吴继超用脚步丈量民情,用智慧破解难题,在平凡的岗位上书写着不平凡的司法答卷。他就像一束光,照亮了基层矛盾化解的道路,也让公平正义的阳光,温暖了每一位群众的心田。

记者 朱颂扬

交通执法轨道交通支队: 线上和线下双管齐下 本月查处违法103件

本报讯 10月以来,重庆市交通执法总队轨道交通支队二大队通过与多部门联动执法,线上线下加强管理,以及走访检查运输企业等,抓实抓好重庆北站地区执法服务工作。

联合公安、综管局等部门加大路面巡查频率,进一步完善信息共享、案件移交等相关机制,强化协同作战,对北广场重点区域违法行为及时进行查处,10月以来,二大队共出动执法人员154人次,检查车辆920余台次,形成高压严管态势。

同时,做到“线上+线下”双管齐下,线上依托指挥室封闭式查缉功能,对高频车辆进入重庆北站地区设定报警提示,进行精准查处;线下加强对北广场周边重点区域巡查,对班线客运站外揽客、包车沿途揽客、网约车线下揽客、非法营运等违法行为加大查处力度,切实规范客运市场秩序。10月以来共查处各类道路运输违法行为103件,开展网络巡查52次。

为推动企业落实主体责任,二大队执法人员通过走访、检查、约谈辖区汽车站、巡游出租车、网约车公司等运输企业,督促要求运输企业切实履行安全生产主体责任,10月以来,开展走访检查运输企业6次,督促企业加强安全管理和驾驶员培训,以服务群众高品质出行为初心,提高服务质量。

记者 舒楚寒

交通执法质监支队: 提供强有力技术支撑 大桥施工进入新阶段

本报讯 近日,重庆至万州高速铁路关键控制性工程——石沱长江大桥建设现场传来重大进展:首节钢梁成功架设,标志着大桥全面进入结合梁施工阶段,为渝万高铁全线按期建成通车奠定了坚实基础。

10月17日10时许,在现场工程技术人员的精准操控下,大型架梁设备将长9.625米、宽23.6米、重约550吨的首节钢梁稳稳地安放到预定位置。这一里程碑节点的顺利完成,意味着这座创下四项“世界第一”纪录的超级大桥进入了施工新阶段。

石沱长江大桥位于长江上游中堆水道内,正线全长1416.9米,主跨达608米。因其结构新颖复杂、施工组织难度大,被业内誉为“高铁桥隧技术的集大成者”。据工程技术专家介绍,该桥建成后将创下四项世界纪录:世界首次采用公铁合建双联塔、世界首次采用公铁同层分幅主梁、253米高的6#主塔成为世界最高双联主塔、主跨608米成为世界最大公铁合建同层分幅混合梁斜拉桥。

在这项世界级工程的背后,重庆市交通运输综合行政执法总队质量监督支队(简称“质监支队”)的专业监管起到了至关重要的保障作用。在此次首节钢梁架设的关键环节,质监支队创新监管方式,通过“送技术上门、送法上门、送教上门”的“三送服务”,为大桥建设提供了强有力的技术支撑。

“在首节钢梁架设这一关键工序中,我们实行了全过程监督,确保每个环节都符合设计规范和标准。”质监支队相关负责人表示,“我们深知肩上的责任重大,必须为这座创纪录的大桥把好质量安全关。”

记者 舒楚寒

交通执法高速四支队: 高速上爆胎急坏司机 执法人员帮忙换备胎

本报讯 近日,重庆市交通运输综合行政执法总队高速公路第四支队收到了一份“礼物”——一面写着“热情服务、执法为民”的锦旗,这面锦旗背后,是一个发生在高速公路上的暖心救援故事。

10月16日上午9时许,四支队接到一位女性驾驶员紧急求助,称其车辆在G50沪渝高速公路上突然爆胎,无法行驶,情况危急。接报后,执法人员第一时间与驾驶员取得联系,一边安抚其紧张情绪,一边进行安全指导:“不要着急,慢慢把车停到应急车道,并在车辆后方150米外摆放三角警示牌,所有人转移到护栏外侧安全区域等候!”

几分钟后,执法人员到达现场,面对着急万分的驾驶员,为了尽快排除故障、消除安全隐患,同时帮助故障车辆驾驶员赶上回家接娃,执法人员立即帮助驾驶员更换备用轮胎,解决电池亏电故障,最终车辆恢复常态,驾驶员得以安全驶离。

为表达对执法人员的由衷感谢,次日16时许,这位驾驶员专程来到大队驻地送锦旗致谢。

记者 杨雪