

权威发布

近来我市中心城区和渝西地区出现强降雨天气,市应急局:

## 这份城市避险指南请您收好

7月8日以来,我市中心城区和渝西地区出现强降雨天气,8个雨量站24小时降雨量达特大暴雨,97个雨量站达大暴雨。7月9日,我市连续发布了多个暴雨预警,涉及多个地区。市应急局发布避险指南,提醒大家暴雨期间注意安全。

## 暴雨来临时如何紧急避险?

## ——及时关注气象预警信息

广大市民应及时关注有关部门发布的气象预警信息和相关安全提示,提前做好防范,下暴雨时要减少出行,更要避免到山区、河边游玩。

收到转移通知的居民,应按要求及时疏散到应急避难场所,或转移到高处安全的地方。

## ——若正在驾驶车辆

暴雨来临时,如果正在驾驶车辆,应注意观察周围环境,尽快寻找地势较高的安全停车处,遇到立交桥下和低洼地带,千万不要贸然通过,以防车辆被淹。

## ——若徒步行走

暴雨天,如果必须徒步出行,可以带一根长杆探路,避免掉进缺失井盖的下水道,或被积水中的障碍物绊倒。

## 发生内涝如何科学合理避险

暴雨易引发城市内涝等灾害,如外出遭遇城市内涝,请一定掌握以下知识点,学会科学合理避险:

## 行人篇

及时避雨。暴雨天气尽量减少外出,若需出行尽量避开强降雨时段,已外出的要及时到安全的室内,避雨避风避雷。

远离危险区域。避开变压器、电线杆等危险区域,防止触电,避开高层建筑施工现场,警惕广告牌、玻璃、花盆等坠落风险,远离山坡、河道、泄洪道等危险区域。

切忌冒险涉水。尽量结伴而行,警惕井盖、下水道和排污井等,如果发现路面有漩涡一定要绕行。

## 骑行篇

安全骑行。水情不明时不盲目涉水,不要



市专业应急救援总队救援队员在巴南区花溪街道红光大道进行排水作业(市应急管理局供图)

打着雨伞骑车,不要被雨衣遮挡视线或影响听力。佩戴安全头盔,在转弯、会车时应减速慢行,避免急刹车否则车辆容易侧滑发生危险。

做好防水措施。电动自行车要做好控制器的防水措施,防止雨水进入。骑电动自行车出行时,要注意积水深度在不超过半个车轮时才能正常行驶。

注意电池安全。电动自行车涉水后一定不要马上充电,应仔细检查内部的电池、控制器等地方是否有积水,若有积水要及时清理。

## 发生内涝时切记“七不要”

暴雨容易引起内涝,大家一定要注意接收气象和水务部门发布的暴雨和积水预警信息。一旦发生内涝,一定要选择地势高、卫生条件好的地方避险,注意远离地铁、地下人行道、地下商场、地下车库、地下室、立交桥桥洞、在建工地等低洼地区。为了确保自身安全,内涝时要切记“七不要”:

行人不要冒险涉水。水井、地坑、下水道等被积水覆盖后难以发现,所以,如非必要莫冒险涉水。通常,有漩涡或向外溢水的地方,很可能井盖已缺失,要远离。

不要靠近电线杆等可能漏水的物体。避开灯杆、电线杆、变压器等有可能漏水的物体,

当发现电线垂入水中时,要绕行并及时告知电力、交通等部门。如果家中进水,也要及时关闭电源、燃气阀。

不要进入地下室、地下车库等,不要使用地下通道的电梯。地铁、地下车库、地下商场等场所易进水被淹,应及时撤离,撤离时不要使用电梯,地下通道电梯井可能倒灌积水,导致被困。

不要强行驾车通过积水路段。开车通过有积水的道路时,如果不熟悉路况,应密切关注防汛警示标志,切忌冒险涉水,水深未知路段应下车探索或绕行,不可盲目强制通行。

车辆熄火被困不要在车中待援。如果驾车穿过积水区域时,车辆熄火被困,不要再启动车辆,更不要车内等待救援,要及时弃车逃离,并拨打求救电话。车中最好常备敲窗锤,紧急情况时可以砸窗逃生。

不要靠近老旧房屋。长时间积水会让地质变得松软。一些老房子被水浸泡后,可能会发生倾斜倒塌,所以一定要远离这些建筑。

不要饮用不干净的水或赤脚蹚水。内涝可能会导致饮用水源受污染,如果饮用受污染的水,可能导致感染性腹泻等胃肠道传染病,内涝积水中还有多种病菌,可导致皮肤损害,皮肤接触积水后要及时消毒。

记者 张柳姐

教你一招

## 劳动者长期休病假 用人单位解聘合法

法官释法:劳动者的行为违反了基本的劳动纪律和职业道德

周某于2023年8月入职某公司后不久即以腰痛为由到不同医院就诊,持病假单向某公司申请长期病假。某公司数次发函给周某,给予各种返岗的便利条件要求其来公司上班,但周某始终未到岗上班。后某公司根据依法制定的《员工手册》,认为周某申请病假的行为存在弄虚作假,构成旷工,解除了双方的劳动合同。周某认为公司系违法解除,故向法院起诉要求某公司支付违法解除劳动合同赔偿金。

经法院查明,周某在病假期间拒绝某公司合理的返岗要求、擅自更换医院重新出具病假资料、病假期间隐瞒多次外出情形。周某的前述行为已经违反了劳动者应当遵守的劳动纪律和职业道德,故某公司解除双方劳动合同系合法解除。

劳动法第三条第一款规定,劳动者享有平等就业和选择职业的权利、取得劳动报酬的权利、休息休假的权利、获得劳动安全卫生保护的权利、接受职业技能培训的权利、享受社会保险和福利的权利、提请劳动争议处理的权利以及法律规定的其他劳动权利。该法第二款规定,劳动者应当完成劳动任务,提高职业技能,执行劳动安全卫生规程,遵守劳动纪律和职业道德。

一般而言,劳动者因患病根据医疗机构出具的病假证明有权向用人单位申请病假。但同时,劳动者的请假行为会对用人单位正常的用工秩序造成影响,劳动者应尊重用人单位的用工管理权,允许用人单位在有合理理由、合理依据的情形下,保有其病假申请进行实质审核的权利。劳动者也应当履行一定的义务,具备基本的职业道德,遵守用人单位的劳动纪律。

在该案中,劳动者长期休病假期间,向用人单位隐瞒其多次外出的情形,在用人单位合理怀疑其疾病严重程度时擅自更换医院隐瞒病史继续出具病假证明,用人单位根据其“病情”提供了各种返岗的有利条件,劳动者均拒不接受,并在解除劳动关系后迅速入职新单位,劳动者的行为已经违反了基本的劳动纪律和职业道德,也有违反民法典第七条的相关规定,即民事主体从事民事活动,应当遵循诚信原则,秉持诚实,恪守承诺。

综上,在处理长期休病假而导致的用工纠纷案件中,法院应秉持公平公正的原则,在保护劳动者合法休息休假权利的同时,也要关注用人单位出于合理怀疑对于病假情况作出的各项调查,并结合用人单位的规章制度以及民法诚实信用原则,综合判断案情,掌握审判尺度,平衡各方权利义务,处理好相关的纠纷。

程隽秀

提个醒

## 被扶养的五保户死亡 其存款归居委会所有

2012年3月15日,原告某居委会(甲方)与案外人申某(乙方,五保户供养申请对象)签订《申请五保供养协议书》,约定:乙方享受五保供养后其房屋等财产所有权归乙方本人所有,但乙方去世后其财产所有权必须转归甲方。乙方享受五保供养期间以转让、赠与等方式擅自处理个人财产的合同、遗嘱均无效。

申某于2021年4月26日死亡,其在被告某银行的账户中有1.3万余元存款,原告某居委会主张其已经根据协议履行了供养义务,为此诉至法院要求被告返上述款项。被告某银行请求驳回原告的全部诉讼请求。

关于本案中《申请五保供养协议书》的性质。民法典第一千一百五十八条规定:“自然人可以与继承人以外的组织或者个人签订遗赠扶养协议。按照协议,该组织或者个人承担该自然人生养死葬的义务,享有受遗赠的权利。”根据案涉《申请五保供养协议书》,原告某居委会提供了“五保户”申某“吃、穿、住、医、葬”等五个方面的供养保障,同时享有受遗赠的权利,该协议实际为遗赠扶养协议。本案中,原告某居委会提供的相应证据证明其履行了案涉协议约定的义务,故其有权根据该协议享有受遗赠的权利。

关于储蓄存款合同关系。案外人申某与被告某银行就案涉借记卡形成了借记卡合同关系。原告某居委会就申某的遗产享有受遗赠的权利,故其有权基于申某与被告某银行的储蓄存款合同关系要求被告支付上述银行账户的存款余额合计1.3万余元。最终,法院判决支持了原告的诉讼请求。

丁雯雯

夏季多雨,如若遇上内涝,车辆落水如何自救?

## 交巡警支招四字诀:开砸快逃

本报讯(记者 唐孝忠)近日我市遭遇暴雨袭击,部分地区出现内涝,当发生汽车落水时,我们应该如何自救?昨日,市交巡警总队制作了这份车辆落水自救手册,请大家务必仔细阅读。

## 抓住入水之初逃生黄金期

车辆入水初期,是逃生自救的黄金时期。如果车辆入水时没有太大的冲击力导致车内人员受伤,那这段时间一定要把握好。这个时期有两种可以快速逃生的办法。这时车辆电路可能还没失效,应当迅速打开车窗和天窗逃生。如果这时车辆电路已经失效,那么不要迟疑,立即用力推开车门,此时车内外压强差还不是太

大,一般成年人的力量足以推开车门逃生。

入水中期。如果错过了上面的阶段,汽车电路多半失效了,而水压也会导致车门无法开启。这时我们就需要想尽一切办法来破窗逃生。利用头枕金属杆插入车窗与车门内饰板的缝隙中用力撬窗;或利用安全锤用力击打车窗四个角都能打破车窗。

## 入水后期憋住气也可开窗

如果没能顺利破窗,不要放弃,被困人员要做好心理准备,不要惊慌失措,保持冷静并储存体力,要等到水淹没了全部车门,车辆内外水压差变小后再去推开车门,此时的车门是可以打开的。虽然这种逃生方法需要很好

的体力和心理素质,但是在错过前面几次时机之后也是有逃生机会的。

一般汽车从开始灌水到下沉的时间,大概会有2分钟。

## 逃生要点:开、砸、快、逃

交巡警总结车辆落水自救的要点:开、砸、快、逃。

开,抓住逃生自救的“黄金时间”在第一时间打开车门车窗;砸,如果无法打开车门车窗时,要利用身边一切可以利用的物品想方设法砸开车窗;快,保持冷静,尽快行动起来,切勿惊慌失措;逃,离开车辆后,迅速逃离,跟着气泡上升的方向浮到水面上。

雨天行车容易出现车轮打滑、甩尾等现象

## 交巡警送安全秘笈:减速控距亮尾

本报讯(记者 唐孝忠)近期多雨,如何在雨天驾车安全出行?昨日,市交巡警总队人士支招广大驾驶人,雨天驾车一定要控制车速,如果不控制速度,途经弯道、积水等路面时,可能出现车轮打滑、甩尾等现象。

一般来说,轮胎在干燥的沥青路面或混凝土路面上的附着力系数是最大的,但当路面被雨水覆盖变得湿滑后,车速越快,轮胎的附着力系数会急剧减小。当速度达到一定程度时,轮胎与地面会形成一层水膜,从而使轮胎失去抓地力,陷入“水滑”的危险境地。因此,请大

家在路面湿滑时,开车一定要减速。

减速是安全的前提。雨天导致路面附着系数下降,制动距离翻倍,容易发生车辆侧滑、失控;雨天目视距离变短,超速行车使驾驶人应对紧急情况的时间和空间相应缩短;驾车途中,应严格控制好车速,给自己留出足够的突发情况处置时间。

控距是安全的根本。控距就是控制好与其他车辆之间的距离,留出足够的处置空间。车距应与行车速度相匹配,一般当行车速度为50km/h,应与前车至少保持50米距离,以此类

推。这是驾驶人处置紧急情况所需要的最低跟车距离,而当出现恶劣天气时,此距离应加倍。

亮尾是安全的保障。亮尾,对于小汽车来说,就是合理使用灯光,而大型车辆还要确保车后粘贴的反光标识清晰可见。车灯不仅是为了照明,更重要的作用是明示你车辆的位置,行车的安全不仅取决于你的观察力,同时也取决于自己能否被别人看到。只有其他车辆知道你的存在,才能与你保持安全的距离,这是减少事故发生的一个非常有效的方法。