

# 货车司机“耍小聪明”违法运输

## 交通执法部门曝光3起典型案例警示货运从业人员严守法律红线

**“贴身冲卡”进高速 货车司机被罚款**

本报讯(记者 杨雪)近段时间,重庆交通执法部门在高速公路开展错时执法、联动巡查,连续查处多起货车违法超限、冲卡及擅自改装等违法行为,有力维护了高速公路通行和道路货物运输秩序。7月8日,市交通执法总队高速公路第三支队曝光3起典型案例,警示货运从业人员严守法律红线。

6月15日20时,一辆贵州籍六轴货车在G65包茂高速酉阳收费站因车货总重51.6吨(超限2.6吨)被禁止驶入高速。驾驶人罗某未整改,反而观察到ETC车道栏杆延迟落杆的间隙,趁前方小车通行时紧随其后强行驶入高速公路。执法部门依据相关规定,对其处以3000元

罚款。经过执法人员普法教育,罗某懊悔地表示,再也不要耍小聪明了。

**“节约成本”成妄想 超限被罚不划算**

6月25日7时,执法人员在G7521渝筑高速万盛服务区查处一辆长头铰接车辆运输车违法运输行为。经现场测量,该车长达29.5米、高4.4米,驾驶人为“节约成本”违规装载。驾驶人的行为违反《超限运输车辆行驶公路管理规定》,被责令整改并处罚款3000元。

**“闯关改装”双违法 双重处罚跑不脱**

6月30日14时,一辆鄂籍商品运输车在

G65包茂高速大观收费站未听劝阻撞杆冲关上道。执法人员通过轨迹追踪、跨区域协作,1小时内,在G69银百高速金佛山服务区将其查获。经查,该车不仅冲关,还存在擅自改装违法行为。

根据《中华人民共和国道路运输条例》《公路安全保护条例》相关规定,驾驶人郑某因两项违法分别处以3000元、5000元罚款。郑某坦言:“以为跑快了,上道50公里就被查了,教训深刻。”

重庆市交通执法总队提醒广大货运从业者,安全运输才是最大的经济效益,法律红线不可逾越,任何侥幸冲卡、闯关等扰乱检测秩序、擅自改装车辆外廓尺寸或承载结构、违法超限运输都将面临高额处罚。重庆交通执法部门始终对违法运输行为“零容忍”,切实维护良好营商环境,保障公路安全畅通。

## 交通执法轨道交通支队: 针对暑期出行高峰 严查摩托非法营运

本报讯 针对暑期出行高峰,近日,市交通执法总队轨道交通支队二大队开展专项治理行动,重点查处利用摩托车从事客运经营等违法行为,维护站区周边的交通运输环境。

不久前,二大队接到市民举报反映,在重庆北站地区存在三轮摩托车违规揽客的问题。得知情况后,执法人员迅速出击,在重庆北站南广场和北广场开展巡查检查,重点检查违规载客的两轮摩托和三轮摩托车。当日下午,执法人员在北站北广场负一楼现场查获当事人董某驾驶渝C38L\*\*号正三轮载客摩托车违规载客,车费数十元,目的地至轨道狮子坪站。

因董某涉嫌利用摩托车从事客运经营的违法行为,执法人员现场对董某开具行政处罚决定书,告知当事人严禁利用摩托车从事非法营运,严禁实施违规揽客、高价宰客等敲诈勒索行为。同时,对车上乘客开展宣传教育,告知其乘坐非法三轮摩托车的危害性,并将他们带至出租车上客点,乘坐正规出租车出行。

记者 舒楚寒

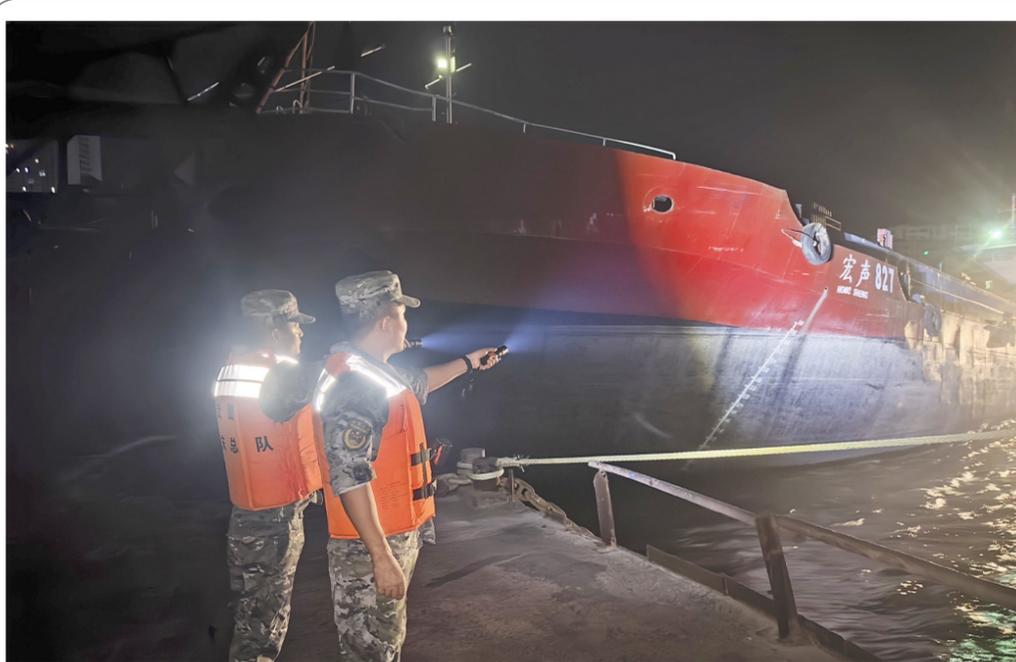
## 巴南区花溪街道: 普法教育走进社区 增强学生法治意识

本报讯 为进一步加强青少年法治教育,7月4日,巴南区花溪街道机关退休党总支“银龄骄阳志愿服务队”联合南城社区,在社区居民委员会开展了暑期青少年普法教育活动,辖区40余名青少年参加。

活动中,街道机关退休志愿者紧紧围绕“什么是违法、什么是犯罪”,法律援助、司法救济途径以及道路交通及消防安全等基本法律常识内容,结合实际案例进行了形象生动的阐释,尤其引导青少年自觉尊法、学法、守法、用法,不断增强敬畏法律、理性维权、诚信做事的意识,始终坚守住法律道德底线。

参加活动的青少年纷纷表示,通过此次普法教育活动受益匪浅,今后一定做遵纪守法的好学生。此次活动也受到了社区干部群众的一致好评。

通讯员 李耀福



图说新闻

7月6日21时15分许,长江涪陵段水域一艘货船因大风导致缆绳断裂,船只顺江漂流而下,危及过往船舶和桥梁安全。武警重庆总队船艇支队接到任务后,立即启动应急预案,派出官兵对上下航道实施封控,并登船对遇困群众进行有序转移。救援过程顺利,无人员伤亡和船只倾覆。

通讯员 徐优 陈国胜  
记者 叶会娟 摄

# 改善交通状况 确保出行安全

## 长寿区召开道路交通安全综合治理百日行动总结会

7月4日,长寿区召开道路交通安全综合治理百日行动工作总结会,全面梳理行动成果,深入剖析当前形势,为推动全区道路交通安全形势持续向好奠定坚实基础。会议上,区道路交通安全综合治理百日行动领导小组办公室详细通报了工作开展情况,区交通运输委、葛兰镇分别作了经验交流发言,分享了在百日行动中的有效做法和成功经验。与会领导和各单位代表认真聆听,积极交流,共同探讨道路交通安全治理的新思路、新方法。

**高推动 破困局 保障及时高效**

据长寿区公安局具体分管交巡警工作的党委副书记、政委张兵介绍,在百日行动期间,长寿区通过高规格的组织推动,打破了以往工作中的困局,为行动的顺利开展提供了强大的保障。区政府层面先后3次调度推进,构建起“工作进展及时报、隐患问题实时督、底数明细随时调”的共抓共管共议良好工作格局。这种高效的工作模式,使得交通安全重点工作能够及时得到研究部署,道路隐患治理及交安设施建设得以高位推动并高效落地。

面对复杂区域的交通安全综合治理难题,相关部门积极协调,共同商讨解决方案,成功获得区委区政府相关领导的高度肯定。例如在城区交通拥堵且事故频发的区域,通过重新规划交通路线、增设交通信号灯和完善交通标识等一系列措施,有效改善了该区域的交通状况,降低了事故发生率。

**攻重点 提战力 预防成效凸显**

长寿区深入推进交通安全风险预测预警、源头隐患排查治理、交通安全宣传教育等前端性预防工作,成为百日行动的重要着力点。通



普法宣讲

过建立完善的风险预测预警机制,提前发现并化解潜在的安全风险;加大源头隐患排查治理力度,对车辆、驾驶员、道路等方面存在的隐患进行全面排查和整改;广泛开展交通安全宣传教育活动,提高广大市民的交通安全意识。

行动期间,全区一般程序交通事故起数、死亡人数及受伤人数较去年同比分别下降14.82%、41.18%、19.04%,较近三年同期相比分别下降21.74%、44.44%、28.36%,较岁末年初同期环比分别下降31.65%、65.52%、22.58%。这些显著的数据变化,充分展示了百日行动在预防道路交通事故方面取得的显著成效。

**强管理 严执法 管控有力有序**

紧盯“人车路企”风险,聚焦“三超一疲劳”、酒驾、飙车“炸街”、农村“两违”、非法营运等突

出交通违法行为,长寿区靶向开展“客货危农摩酒面”系列专项整治。持续加大源头隐患滚动清零和路面巡逻管控力度,不断净化路面行车秩序。

在执法过程中,严格依照法律法规进行处罚,对违法行为形成了强大的震慑力。同时,加强对重点路段、重点时段的巡逻管控,增加执法频次和覆盖面,确保道路交通安全。

**防风险 促发展 拓展服务广度**

围绕服务保障高质量发展、提升交通管理服务质效的目标,长寿区稳步推进道路风险隐患治理、大力创新交通安全宣传教育机制、持续拓展便民利企服务广度深度。

通过引入先进的技术手段和管理理念,对道路风险隐患进行精准识别和有效治理;

创新交通安全宣传教育方式,利用新媒体平台开展形式多样的宣传活动,强化宣传效果;推出一系列便民利企服务举措,如简化办事流程、开通网上办理业务等,让人民群众有了更多更直接更实在的获得感,赢得了群众、媒体的欢迎和点赞。

**严督导 强整改 提升履职能力**

长寿区以严格的督导检查推动工作落实,每3天以“问题导向、隐患清零、事故下降”为检查标尺,对各单位工作开展全覆盖督检。在督导过程中,严格落实到人、到事、到责“三到”要求,对发现的问题进行挂牌通报,并督促相关单位及时整改。通过这种方式,共推动、改善、解决具体问题17个,有效提升了各单位的交通安全履职能力。

在会议中,区政府副区长、公安局局长涂庆指出,要牢固树立正确的事发预防观念,聚焦主责主业,强化责任担当,不断提升道路交通安全治理体系和治理能力现代化水平,助推全区经济社会高质量发展。

区委常委、政法委书记张明万要求,当前道路交通安全形势不容乐观,要善于从成绩中看到问题、从经验中总结教训、从不足中改进提升,进一步统筹抓好事故预防、隐患排查、路面管控、源头监管、宣传警示等工作,防止事故回反弹。

长寿区委副书记张强强调,要看见成效,强化信心,“百日行动”切实做好道路交通事故防范、隐患排查、源头监管、执法管控、宣传引导“五项重点工作”,为全年道路交通安全工作开局起步打下良好基础,全力确保了全区道路交通安全形势总体平稳;要看清形势、强化责任,深刻汲取近期全国及我市重大、较大道路交通事故教训,举一反三、持续推进,切实加强组织引领、违法管控、路面值守等方面存在的问题短板,进一步加固道路交通安全事故预防堡垒。要总结提升、固化经验,牢固树立“事故可防可控”理念,聚焦突出风险,着眼关键环节,以更高标准、更严要求、更实举措、更大力度,化解道路交通安全突出风险,确保年度各项工作圆满收官。

记者 张成林 通讯员 胡声凌