



公众号



数字报

主管、主办：重庆日报报业集团
出版：重庆法治报社
统一连续出版物号：CN50-0035
邮发代号：77-36

重庆长安网：www.pacq.gov.cn

晓谕法理 服务民生

本报网址：www.cqfzb.net

重庆市人民检察院以改革激活假释制度的司法价值

去年340名符合条件的罪犯提前回归社会

■ 重庆法治报 重庆长安网
记者 叶会娟

7月7日，按照最高人民法院关于开展第六届“新时代检察宣传周”的统一部署，重庆市人民检察院召开“加强刑罚执行监督，维护社会公平正义”主题新闻发布会。市检察院党组成员、副检察长李大槐出席发布会并通报近三年全市刑事执行检察工作情况，市检察院刑事执行检察部通报重庆市刑事执行检察典型案例。

新闻发布会上，李大槐介绍，检察机关是宪法规定的法律监督机关，刑事执行监督是检察机关最重要的法律监督职责之一。重庆市三级检察机关设有专门的刑事执行检察部门，派驻监狱和看守所检察室，专门负责对刑罚执行和监管活动的监督。从刑事诉讼全流程看，刑事执行检察是检察机关法律监督的“最后一公里”，也是守护公平正义的最后一道“屏障”。

构建刑事执行检察新格局

李大槐表示，全市检察机关以“1+1+1>3”为目标，持续完善“派驻+巡回+科技”监督机制。

在派驻检察方面，全市检察机关通过规范轮岗、强化联网、提升能力，让派驻检察室与监管场所实现信息、监控“双联网”，这意味着检察官能实时掌握监管动态，及时纠正违规问题。

在巡回检察方面，则通过“交叉查、专项查、

常规查、机动查”四种模式，三年内实现全市监管场所全覆盖，共发现并整改问题1313个。同时，市检察院还成立了巡回检察办公室，制定三年规划，确保每一次巡回检察都“带着问题去、盯着整改回”。

在科技赋能激活“数字引擎”方面，通过与市司法局合作，全市社区矫正信息管理系统接入检察工作网，检察官只需轻点鼠标，就能筛查出违法违规“减假暂”、社区矫正脱管漏管等线索。目前，重庆检察机关研发的5个大数据监督模型已上架最高检平台，其中，5个上架最高检大数据法律监督模型平台，1个获全国检察机关大数据法律监督模型竞赛二等奖，1个迭代升级为全市数字化应用，真正让监督“跑”在风险前面。

高质效办好每一个案件

假释制度长期面临“适用率低、程序不畅”的困境，但重庆检察机关用“双报制”打破了僵局——通过与法院、司法局协作，2024年以来法院共裁定假释340件，让符合条件的罪犯提前回归社会。这一改革激活了假释制度的司法价值，体现了“惩罚与改造相结合”的刑事政策。

另一项温情举措是保障拘役罪犯的“回家权”。根据刑法规定，被判处拘役的罪犯在特定条件下可回家探亲，但过去因程序模糊，这一权利常被“搁置”。今年7月，市检察院与市公安局联合出台全国首个省级实施办法，明确办理流程 and 标准。截至目前，已有53名拘役罪犯依法“回

家”，既维护了法律权威，又传递了司法温度。

此外，重庆检察机关还创新推出“执检+”模式：与公安、司法、法院联动，保障在押人员会见通信61件次；协同川渝两地，为1186名社区矫正对象跨区域请假提供便利；开展刑事裁判涉财产执行专项监督，追回1495万余元，让“纸上权益”变成“真金白银”。

强化全流程监督质效

公平正义不仅需要“向前看”，更要“回头看”。在“减假暂”监督中，市检察院制定7项规范性文件，开展年度评查，编发参考案例，甚至将听证会开进监狱，让监督过程“晒在阳光下”。

刑事执行检察典型案例

减刑监督	重庆市人民检察院第一分院适用禁止重复评价原则监督罪犯陈某某减刑案
假释监督	重庆市忠县人民检察院监督纠正调查评估意见推动罪犯万某假释案
暂予监外执行监督	重庆市江津区人民检察院监督对有社会危险性的罪犯王某不予保外就医案
交付执行监督	重庆市北碚区人民检察院监督跨省追捕判处监禁刑罪犯岳某收监执行案
拘役犯回家权执行监督	重庆市渝北区人民检察院川渝协作监督拘役犯黄某跨省回家案
从业禁止令执行监督	重庆市江北区人民检察院监督罪犯杨某从事医疗美容业禁止令执行案
社区矫正执行监督	重庆市涪陵区人民检察院监督职校学生、社区矫正对象薛某某外出就学就业案
	重庆市长寿区人民检察院监督对哺乳作假的暂予监外执行罪犯袁某某收监执行案
	重庆市梁平区人民检察院跨区域协作监督川渝毗邻乡镇居住的社区矫正对象某某生产经营案
刑事裁判财产刑执行监督	重庆市南岸区人民检察院监督明确罪犯王某某、邱某某刑事判决财产刑判项、依法没收违法所得案



雨中坚守 保畅安民

7月8日下午，一场突如其来的暴雨席卷山城，九龙坡区公安分局全警闻“汛”而动，冲锋在抢险救灾、疏堵保畅、服务群众的最前线，协同相关部门合力应对险情，从湍急水流到瓢泼雨幕，筑起一道守护平安的“藏蓝防线”。

记者 舒楚寒 摄



新能源车应让人修得起

□ 思正格

更换叶子板2万，换个激光雷达1.3万，换个尾灯1.6万……这车，您修还是不修？在新能源汽车大行其道的同时，“买车一时爽，修车愁断肠”的热梗也在坊间流传。

媒体调查发现，相对于市场成熟的传统燃油车，新能源车的售后市场过于单一，核心技术、配件都掌握在车企直营维保中心、4S店及少量授权门店手里，遍布大街小巷的汽修门店往往有心无力。

新能源车维修难、维修贵的背后，是车企对核心技术及零部件的高度垄断。他们的逻辑看似合理：电池安全关乎生命，第三方维修可能引发自燃风险。但车主的质疑更尖锐：“我们买车，买的是所有权还是使用权？”而更让车主无奈的是，新能源车企售后普遍“只换不修”。这种“暴力维修”模式，让新能源车沦为“买得起、修不起”的奢侈品。

面对困局，政策已开始发力。国家九部门联合发布的《关于深化改革加强监管促进新能源车高质量发展指导意见》，明确提出“丰富维修配件供给”“推动数据合规共享”，但执行仍阻力重重。按照行业内“售后市场滞后5年”的规律，未来3至5年，新能源汽车将进入“三电”维修高峰期。

新能源车维修困局，本质是技术革命与行业惯性的碰撞。车企若继续以“安全”之名行垄断之实，终将反噬用户体验；而维修市场的开放与规范，不仅关乎行业公平，更是新能源汽车生态可持续发展的关键。当车主不再为“修车权”焦虑，当技师能安心拿起诊断仪，这场困局才有解。